

BROEDERTWIST

BMW HAMANN WIDEBODY M5 & M6

TEKST VALERY D'HAENEN • FOTO'S PHOTOJOOST.COM

Uitzonderlijk, hoogst uitzonderlijk dat u oog in oog komt te staan met een M5 of een M6. Uniek is de ontmoeting met beide wagens op één en dezelfde dag, of u moet vaste inwoner zijn van Dubai of de krant zitten lezen op een plek als de Nurnburgring. De toppers uit het M-gamma zijn niet alleen qua kostprijs exclusieve buitenbeentjes, vooral op prestatievlak dwingt de M-top diep respect af. Hoewel BMW in haar M-stijl een meer uitgesproken koers vaart, lijkt er nog steeds vraag te zijn om het enorme potentieel van de V10 nog sterker onder de aandacht te brengen.









- Dat kan subtiel, met bijvoorbeeld een stel nieuwe velgen of een brave onderlip, zoals Hamann Motorsport ons vorige maand nog liet zien. Dat het ook een stuk nadrukkelijker kan bewijst hetzelfde Hamann met de Edition Race uitvoering van de M5. En om het helemaal tot een onvergetelijke gebeurtenis te maken, nodigen we meteen de nieuwste telg uit het indrukwekkende impresario van de Duitse tuner uit: een M6 in breedbouwoutfit...



- Hoe klein de rekenkundige kans was om een M5 of een M6 in dergelijke outfit tegen het ranke lijf te lopen, ze wordt nog een stuk kleiner als we op zoek gaan naar een uitvoering bewerkt exemplaar, zoals Hamann er ons vandaag twee liet preefrijden. Naast het "modale" pakket waarbij Richard en de zijnen zich vooral toeleggen op ander lichtmetaal en een stel sportdempers, vreesde de Edition Race geen enkel taboc. Waarom zou een dure sportwagen als de M6 geen recht hebben op een uitvoering ombouwbeurt, als ook Ferrari's, Lamborghini's en Range Rovers in het Hamann-huis een doorgedreven behandeling kunnen krijgen.



- De tuner uit Laupheim nam een gedurfd standpunt in, inzake BMW-veredeling. Subtiel spoilers of accenttuning is niet weggelegd voor de ex-coureur. Avontuurlijk, zo moet de benadering van de meest potente onder de Beierse coupés door Hamann omschreven worden. De M6 verwerd van elegante verschijning tot een compromisloze sportwagen. Schmückstück uit het arsenaal spoilers en verbouwingen die Hamann in pectus heeft voor de M6, moet on-

getwijfeld de widebody zijn, waarbij respect en taboes ver zoek zijn voor de standaard waarden die de BMW-technici voorop stelden.

- De "Edition Race" heeft haar naam niet gestolen, want deze straatlegale bolide lijkt zo weggereiden te zijn van de startgrid van één of andere endurance-race. Bedoeling was om alle twijfels weg te nemen bij de eerste aanblik van deze sportwagen. Niemand rijfert deze verschijning nog weg onder de noemer "onschuldig".

- Omdat de widebody niet bij iedereen in de smaak zal of kan vallen, bouwde Hamann haar programma voor de M6 coupé op in twee stappen. Naast de sportieve, maar iets meer ingetogen bodykit uit glasvezel die zowel voor- als achterschort, zijlijsten, dak- en kofferspoiler omvat is er dus ook deze widebody. En die beperkt zich niet tot een quasi onzichtbaar stel rondbongjes. Het gaat hier wel degelijk om een niet te miskennen aanbouw van de voor- en achterspiegels, die zich intensief gaan moeien met de overige spoilers. Van een slap afkooksel kan hier dus zeker geen sprake zijn. Extreem, dat is het minste wat we kunnen verzinnen bij de imposante aanbouwstukken op de flanken, die de grote velgen in pure Mad Max stijl willen afschermen tegen



ongure invloeden. De inspiratie werd ontegensprekelijk uit de DTM-races gehaald, waar sterk gearcecentreerde wielbogen "in" zijn.

De toppers uit het M-gamma zijn niet alleen qua kostprijs exclusieve buitenbeentjes, vooral op prestatievlak dwingt de M-top diep respect af.





klandizie die luxe welgevallen. Hoewel je bij BMW Individual al behoorlijk wat vindt om het strakke interieur op smaak te brengen, komt Hamann met een compleet arsenaal eigen accessoires naar voor. Dat kan gaan van een lederbehandeling op kleur, of een breed arsenaal sportspoonkjes en bijhorende stuurrijes en handremhendels in de afwerking die het best ligt bij jouw voorkeur. Carbon in diverse kleuren en geborsteld aluminium zijn populair, het nude verouwerde wortelintenhout



ringen, zodat de M6 zijn agiiteit kon bewaren. Zeker de achtervelgen in 11,5 x 20" uitvoering met 325/25 stoffen dwingen respect af.

- Respectvol staan we al langer tegenover de toerengele V10. De hoogtoerige 5 liter V10 van 507 pk werd evenmin ontweken bij deze hardcore benadering. Standaard komt deze krachtpatser met een snelheidsbegrenzer op 250 km/u de weg op. Bij Hamann wordt die vlot wegge-



of zwart pianolak kunnen natuurlijk ook nog steeds.

- Wie koos voor de meer praktische M5 berline, hoeft zich niet uitgesloten te voelen bij deze hardcore aanpak. Ook voor de vierdeurs V10 heeft Hamann Motorsport een volledige widebodykit in de aanbieding. Het programma is sterk gelijklopend, waarbij optische en mechanische tuning aan elkaar gewaagd zijn. Enkel de conversiekit naar vleugeldeuren is een extraatje dat enkel voor M6 rijders is weggelegd.

- Very racy zijn ook de velgen, die in een veelvoud van breedtes en groottes beschikbaar zijn. Dichtst aanleunend bij de standaard configuratie van de M6 zijn de 19duims Anniversary I velgen. Naast een aantal andere designs in 19 of 20 inch, is er ook het Edition Race wiel in 20 of 21". Zoals we dat van deze mediagenieke tuner konden verwachten, werd onze demowagen uitgerust met de top of the range: een stel 21duims Edition Race velgen met zwart velgenhart en opgepolijst velgenbed. De driedelige velgen helpen niet enkel de leemte in de enorme wielkuipen te vullen, ze zijn in de eerste plaats lichtgewicht uitvoe-

programmeerd, en na een hermapping van de software slaagt Hamann erin om een dertig tal extra peckaa's te doen ontwaken. Opteer je voor de HM/M +60 sport kit, dan krijg je daarbovenop nog een stel hoogvermogens cilinderkoppelen, metalen sportcatalysatoren, aangepaste einddempers en een dito luchtfilter. Dat moet het vermogen richting 570 pk brengen, en ook het koppel zou met 54 Nm stijgen. Het laten wegnemen van de snelheidsbegrenzer is dan een goed idee, zeker als je de theoretische top van 320 km/u wil meemaken.

- Bij 250 km/u en meer wil

je natuurlijk wel dat jouw configuratie ook wat extra remkracht op zak krijgt. Dat weet Richard als ex-DTM-rijder natuurlijk ook, en schonk de sportwagen niets minder dan race-bestendigde remmen. Vooraan vinden we achter de enorme velgen een stel geventileerde en gegroefde 38cm schijven met opgewaardeerde remklauwen. Samen met het verlaagde chassis van om en bij de 25 mm, is deze M6 meer dan ooit klaar om voor vuurwerk te zorgen op de Autobahn.

- Hoe hardcore de prestaties ook zijn, de M6 getuigt vooral van heel wat smaak, en laat zijn voornam-

