

Sprinten: 0-100 km/h

und Bremsen: 100-0 km/h

WER KANN BEIDES AM BESTEN?

Sprinten und Bremsen: Nur die Besten beherrschen die beiden Königsdisziplinen wirklich. Ein Rückblick auf zehn Jahre AUTO BILD-Tests liefert überraschende Erkenntnisse

■ Wer ist der Schnellste? Diese Frage beschäftigt die Menschen nicht erst, seitdem sich Ben Hur im alten Rom tollkühne Wagenrennen lieferte. In den Jahrhunderten danach hat sich nicht viel geändert. Es gab und gibt Rennen zu Wasser, in der Luft, auf der Schiene, der Straße – und wahrscheinlich bald auch im Weltall.

Es gibt Sieger und Besiegte. Schnelle, noch Schnellere und Allerallerschellste. Wir wollen wissen: Wer ist der King der Gasgeber? Die Antwort haben wir in unseren Archiven gefunden, Daten von 4300 Test-Autos verglichen. Wer war in den letzten zehn Jahren bei AUTO BILD der Spurtkönig?

Um es spannender zu machen, haben wir noch eins draufgesetzt: Wer kommt danach am schnellsten wieder zum Stehen? Beide Zeiten zusammengerechnet ergeben unsere Bestenliste, in der wir die Top 100 zusammengestellt haben. Auch die klassenbesten Vans, Kombis, Diesel, Cabrios, SUV und Limousinen haben wir für Sie herausgesucht. Natürlich auch – so viel Spaß muss sein – unsere zehn langsamsten Autos der letzten zehn Jahre. Rasante Lektüre, finden wir. Aber nehmen Sie sich Zeit – beim Lesen.

Diese acht sind ganz



1 **Geht ab wie die Post:** Schneller als der aktuelle Porsche 911 Turbo beschleunigte keiner



3 **Bremst besser als der Rest:** Der Lamborghini Gallardo stoppte nach 33,2 Metern



4 **Bewegt am meisten Pferde:** Mit 626 PS ist der Mercedes SLR der Leistungsgipfel



10 **Der Billig-Flieger:** Mit einem Preis von 79 950 Euro bietet die Corvette Z06 satte 512 PS



Nur fürs Foto: 1000 Newtonmeter Drehmoment an der Hinterachse wollen fein dosiert werden – sonst qualmt es heftig

besonders schnell

13



Schon früh flott: Bereits 1997 erzielte der Porsche Top-Werte, die noch heute Bestand haben

19



M alles andere als mittelmäßig: Der BMW M5 ist stark wie ein Bär (507 PS), brummt auch so

24



Kraftpaket getarnt als Kombi: Der RS4 Avant sieht harmlos aus, heizt aber wie der Teufel

26



Laufender Luxus: Auch Chauffeure können in 4,8 Sekunden auf Tempo 100 sein



Die 100 Besten Platz 1–50 0–100–0 km/h

Platz	Hersteller/Modell	0–100–0 km/h in Sekunden	Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	Bremsweg 100–0 km/h in Metern	Bremsweg 100–0 km/h in Sekunden	Leistung in PS	Spitze in km/h	Getestet
1	Porsche 911 Turbo	6,16	3,7	34,1	2,46	480	310	2006
2	Porsche Carrera GT	6,38	3,8	35,8	2,58	612	330	2004
3	Lamborghini Gallardo	6,39	4,0	33,2	2,39	520	315	2006
4	Mercedes SLR McLaren	6,42	3,9	35,0	2,52	626	334	2004
5	Ferrari F430 F1	6,48	4,0	34,5	2,48	490	316	2006
6	Mercedes CLK DTM AMG	6,50	4,1	33,4	2,40	582	320	2004
7	Lamborghini Murciélago	6,61	4,0	36,2	2,61	579	330	2002
8	Porsche 911 GT2	6,72	4,1	36,4	2,62	462	315	2001
9	Porsche 911 GT3	6,73	4,3	33,7	2,43	415	310	2006
10	Corvette Z06	6,76	4,3	34,1	2,46	512	320	2006
11	BMW M6	6,79	4,4	33,2	2,39	507	250	2005
12	Porsche 911 Turbo	6,91	4,3	36,2	2,61	420	305	2000
13	Porsche 911 Turbo	7,00	4,3	37,1	2,70	408	290	1997
14	Mercedes SL 65 AMG	7,07	4,5	35,7	2,57	612	250	2004
15	Porsche 911 Turbo Cabrio	7,12	4,5	36,4	2,62	420	305	2004
16	Lamborghini Gallardo Spyder	7,13	4,6	35,1	2,53	520	314	2006
17	Lamborghini Gallardo	7,15	4,5	36,8	2,65	500	309	2003
18	Mercedes E 63 AMG	7,16	4,5	36,9	2,66	514	250	2006
19	Porsche 911 GT3	7,31	4,6	37,6	2,71	381	306	2003
19	BMW M5 (E60)	7,31	4,7	36,3	2,61	507	250	2004
21	Ferrari 575M Maranello	7,35	4,7	36,8	2,65	515	325	2002
22	Mercedes SL 600	7,38	4,6	38,6	2,78	500	250	2003
23	BMW Z8	7,42	4,8	36,4	2,62	400	250	2000
24	Audi RS4 Avant	7,43	4,8	36,5	2,63	420	250	2006
25	Mercedes SL 55 AMG	7,44	4,7	38,0	2,74	500	250	2003
26	Mercedes S 600	7,46	4,8	36,9	2,66	500	250	2003
26	Mercedes CLS 55 AMG	7,46	4,8	36,9	2,66	476	250	2004
26	Porsche 911 Carrera 4S	7,46	5,0	34,2	2,46	355	280	2005
29	Porsche 911 Carrera	7,47	4,8	37,1	2,67	320	285	2003
30	BMW M5 (E39)	7,49	4,9	36,0	2,59	400	250	2002
31	Mercedes E 55 AMG	7,52	4,8	37,8	2,72	476	250	2002
32	Audi RS4 Avant	7,53	4,9	36,5	2,63	381	250	2000
32	Porsche 911 Carrera 4S	7,53	4,9	36,6	2,63	320	280	2002
32	Mercedes SLK 55 AMG	7,53	4,9	36,6	2,63	360	250	2004
35	Porsche GT3	7,56	4,9	37,0	2,66	360	302	1999
35	Mercedes SL 55 AMG	7,56	4,9	37,0	2,66	476	250	2002
35	Mercedes ML 63	7,56	4,9	36,9	2,66	510	250	2006
38	BMW Alpina B 8 4.6 Coupé	7,58	5,0	35,8	2,58	333	280	1996
39	BMW Hartge Z3 V8	7,59	4,9	37,3	2,69	350	268	1999
40	Audi RS6	7,61	4,9	37,6	2,71	450	250	2002
40	BMW M3 Coupé	7,61	5,1	34,9	2,51	343	250	2003
42	Audi RS6 Avant	7,65	5,0	36,8	2,65	450	250	2002
43	Porsche 911 Carrera Cabrio	7,66	5,1	35,6	2,56	320	280	2001
43	Dodge Viper 8.3	7,66	5,0	37,0	2,66	506	306	2003
45	BMW M Coupé	7,69	5,1	36,0	2,59	325	250	2002
45	BMW M3 CSL	7,69	5,3	33,2	2,39	360	280	2003
47	BMW M3 Coupé (SMG)	7,71	5,2	34,8	2,51	343	250	2001
48	Corvette C6 Cabrio	7,78	5,2	35,9	2,58	404	300	2005
49	Audi RS6 plus Avant	7,80	5,0	38,9	2,80	480	280	2004
50	BMW M Roadster	7,81	5,2	36,3	2,61	325	250	2002

Fotos: H. Almonat, A. Emmerting (3), A. Erber, I. Baranschek, C. Bittmann, W. Gieger-Meier, H. Schaper, action press (2), dpa, Imago, Focus

Zu Land, zu Wasser und in der Luft Tempo bestimmt unser Leben

■ Geschwindigkeit liegt uns im Blut, für unsere Vorfahren bedeutete Schnelligkeit vor allem: überleben. Tausende Jahre später brauchte eine Postkutsche von Hamburg nach Berlin 30 Stunden, der ICE schafft es heute in 90 Minuten. Mit nie gekanntem Tempo bewegen wir uns durch die kleiner gewordene Welt, aber manches bleibt, wie es immer war: Eine Schnecke kriecht mit 0,003 km/h durchs Gelände.



Der aktuelle ICE 3 schafft maximal 368 km/h, beschleunigt mit 10 880 PS



Der Tanker muss innerhalb von 15 Schiffslängen zum „Stehen“ kommen – sechs Kilometer



Der Gepard, das schnellste Landtier, springt in vier Sekunden von null auf 100 und schafft über 100 km/h. Nach 400 Metern erlahmt die Spurtkraft...



Der Eurofighter hebt nach 7,4 Sekunden mit 243 km/h ab. Spitze: mehr als 2400 km/h



Die besten Sprinter laufen die 100 Meter unter zehn Sekunden, haben am Ende 43 km/h drauf

Von null auf 100 und zurück



53



Tuning für die Haare: Das AMG-Cabrio bläst in 5,1 Sekunden auf Tempo 100

53



Schön schnell: Seit diesem Jahr gibt es wieder ein BMW Z Coupé auch als sportliches M

56



Britischer Bolide: Ernst zu nehmender Porsche-Gegner, der Aston Martin V8 Vantage

58



Rallyewagen auf Japanisch: Mitsubishi Mittelklasse mutiert zum Allradtalent GT Evo V

80



Big Boss: Der edle Bentley Continental Flying Spur schafft 312 km/h Spitze

90



Schuss ins Blaue: Der Subaru Impreza 2.0 WRX STi fährt jeden Tag im Rallye-Kleid

Die 100 Besten Platz 51-100 0-100-0 km/h

Platz	Hersteller/Modell	0-100-0 km/h in Sekunden	Beschleunigung 0-100 km/h in Sekunden	Bremsweg 100-0 km/h in Metern	Bremsweg 100-0 km/h in Sekunden	Leistung in PS	Spitze in km/h	Getestet
51	Audi S4 4.2 quattro	7,81	5,2	36,3	2,61	344	250	2003
52	Mercedes S 600	7,82	5,0	39,2	2,82	517	250	2006
53	Mercedes SLK 32 AMG	7,83	5,1	37,9	2,73	354	250	2001
53	BMW Z4 M Coupé	7,83	5,2	36,6	2,63	343	250	2006
55	Mercedes E 55 AMG	7,85	5,3	35,3	2,55	354	250	1998
56	Aston Martin V8 Vantage	7,86	5,2	36,9	2,66	385	280	2005
56	Porsche Boxster S	7,86	5,4	34,2	2,46	280	268	2005
58	Porsche 911 Cabrio	7,87	5,2	37,0	2,67	301	280	1998
58	Mitsubishi Carisma GT EVO V	7,87	5,1	38,4	2,77	280	250	1998
58	BMW Alpina Roadster S (Z4)	7,87	5,4	34,3	2,47	301	265	2005
61	Porsche 911 Carrera 4S	7,89	5,3	36,0	2,59	286	270	1996
61	Maserati Spyder Cambiocorsa	7,89	5,2	37,3	2,69	390	283	2002
63	Mercedes C 32 AMG	7,91	5,2	37,6	2,71	354	250	2003
63	Audi Abt RS6 Avant	7,91	5,1	39,1	2,81	505	280	2003
65	BMW M3 Cabriolet	7,92	5,3	36,4	2,62	343	250	2002
65	Mercedes SL 500	7,92	5,3	36,4	2,62	388	250	2006
67	Porsche Cayenne Turbo S	7,93	5,3	36,6	2,63	521	270	2006
68	Audi S8 5.2 FSI quattro	7,96	5,4	35,5	2,56	450	250	2006
69	Ferrari F360 Modena	7,99	5,2	38,7	2,79	400	296	1999
70	Porsche 911 Carrera	8,00	5,2	38,4	2,80	301	280	1997
71	Mercedes SL 73 AMG	8,04	5,3	38,1	2,74	525	250	1999
72	Audi A8 6.0 quattro	8,08	5,3	38,6	2,78	420	250	2002
72	Audi S6	8,08	5,4	37,2	2,68	435	250	2006
74	Mercedes CLK 55 AMG Coupé	8,09	5,5	36,0	2,59	347	250	2000
75	Chrysler Viper GTS	8,10	5,1	41,5	3,00	411	285	1997
75	BMW M Roadster	8,10	5,4	37,7	2,70	321	250	1997
75	Mitsubishi Carisma GT Evo VII	8,10	5,5	36,1	2,60	280	253	2002
78	Porsche Cayman S	8,11	5,6	34,8	2,51	295	275	2005
79	Mercedes C 32 T AMG	8,14	5,4	38,0	2,74	354	250	2002
80	Bentley Continental Flying Spur	8,14	5,4	38,0	2,74	559	312	2006
81	BMW 335i Coupé	8,14	5,5	36,7	2,64	306	250	2006
82	Audi A8 L 6.0 quattro	8,15	5,5	36,8	2,65	450	250	2004
83	BMW 645Ci	8,16	5,5	36,9	2,66	333	250	2004
84	Subaru Impreza 2.0 Turbo Champ.	8,23	5,7	35,0	2,53	211	231	1998
85	Mercedes E 500	8,26	5,6	36,9	2,66	388	250	2006
86	Alpina B 12 6.0	8,28	5,7	35,9	2,58	430	291	2000
87	Chevrolet Corvette Cabrio	8,31	5,6	37,6	2,71	344	274	2001
88	Maserati 3200 GT	8,33	5,6	37,9	2,73	369	280	1999
88	BMW 750i	8,33	5,7	36,6	2,63	367	250	2005
90	Subaru Impreza 2.0 WRX STi	8,39	5,8	36,0	2,59	265	238	2002
90	Porsche Boxster S	8,39	5,7	37,3	2,69	260	264	2003
90	Audi TT Coupé quattro Sport	8,39	5,8	36,0	2,59	239	250	2005
90	Subaru Impreza WRX STi	8,39	5,6	38,8	2,79	280	255	2006
94	Mercedes E 55	8,40	5,8	35,6	2,60	354	250	1997
94	BMW 540 4.7 Hartge	8,40	5,7	38,0	2,70	350	280	1997
94	Alpina B 10 V8	8,40	5,8	36,7	2,60	340	275	1997
94	Alpina B 3 3.3	8,40	5,8	36,1	2,60	280	266	1999
94	BMW M3 V8 Hartge	8,40	5,7	37,5	2,70	400	300	2000
94	VW Touareg W12 6.0 Sport	8,40	5,8	36,1	2,60	450	250	2005
100	Mazda RX-7	8,41	5,8	36,2	2,61	239	250	1996

Gas und Bremse

Wie die Technik uns weiterhilft

■ Nicht zu viel Schlupf an der Kupplung, kaum die Reifen durchdrehen lassen – der schnelle Start ist eine Sache der richtigen Dosierung. Allenfalls geübte Testfahrer holen das beste Sprintvermögen aus dem Auto heraus.

Oder die Elektronik hilft: Antischlupfkontrollen, die mit den ABS-Sensoren gekoppelt sind, verhindern das Durchdrehen der Reifen, eine Hydraulik übernimmt das Kuppeln und Schalten, aerodynamische Hilfen verbessern die Bremsleistung.



Sieht verwegen aus, bringt aber nichts: Bei durchdrehenden Antriebsrädern geht Kraft verloren. Ohnehin schränkt bei den meisten modernen Autos die Traktionskontrolle jeglichen Schlupf ein



Launch Control: Im BMW M5 hilft Elektronik beim Spurtrennen. Auf Knopfdruck verkürzen sich Schaltzeiten, öffnet und schließt die Kupplung schneller



Typisch Dragster: Hier hilft ein Bremsschirm beim Anhalten. Bis zu minus sechs g sind drin – so gesehen stoppt ein Dragster etwa fünfmal so gut wie ein Porsche Turbo. Luftbremsen (Klappen) in Serie gibt's im Mercedes SLR und im Bugatti Veyron



Die Klassen-Besten

Platz	Hersteller/Modell	0-100-0 km/h in Sekunden	Beschleunigung 0-100 km/h in Sekunden	Bremsweg 100-0 km/h in Metern	Bremsweg 100-0 km/h in Sekunden	Leistung in PS	Spitze in km/h	Getestet
Cabrios								
1	Mercedes SL 65 AMG	7,07	4,5	35,7	2,57	612	250	2004
2	Porsche 911 Turbo Cabrio	7,12	4,5	36,4	2,62	420	305	2004
3	Lamborghini Gallardo Spyder	7,13	4,6	35,1	2,53	520	314	2006
Kombis								
1	Audi RS4 Avant	7,43	4,8	36,5	2,63	420	250	2006
2	Audi RS4 Avant	7,53	4,9	36,5	2,63	381	250	2000
3	Audi RS6 Avant	7,65	5,0	36,8	2,65	450	250	2002
Diesel								
1	Mercedes E 420 CDI	8,82	6,1	37,8	2,72	314	250	2006
2	Audi A8 4.2 TDI quattro	8,92	6,2	37,8	2,72	326	250	2005
3	BMW 535d	9,29	6,6	37,4	2,69	272	250	2004
Vans								
1	Opel Zafira OPC	10,27	7,7	35,7	2,57	241	231	2006
2	Opel Zafira OPC	10,71	8,0	37,6	2,71	200	220	2003
3	Opel Meriva OPC	10,79	8,1	37,4	2,69	180	222	2006
SUV								
1	Mercedes ML 63 AMG	7,56	4,9	36,9	2,66	510	250	2006
2	Porsche Cayenne Turbo S	7,93	5,3	36,6	2,63	521	270	2006
3	VW Touareg W 12 6.0 Sport	8,40	5,8	36,1	2,60	450	250	2005
Sportwagen								
1	Porsche 911 Turbo	6,16	3,7	34,1	2,46	480	310	2006
2	Porsche Carrera GT	6,38	3,8	35,8	2,58	612	330	2004
3	Lamborghini Gallardo	6,39	4,0	33,2	2,39	520	315	2006
Kleinwagen								
1	Renault Clio Sport V6	9,24	6,5	38,0	2,74	226	235	2001
2	Renault Clio Sport 2.0 16V	9,69	7,0	37,4	2,69	180	220	2004
3	Mini Cooper JCW	9,76	7,1	36,9	2,66	200	226	2003
Limousinen								
1	Mercedes E 63 AMG	7,16	4,5	36,9	2,66	514	250	2006
2	BMW M5	7,31	4,7	36,3	2,61	507	250	2004
3	Mercedes S 600	7,46	4,8	36,9	2,66	500	250	2003



Rasse-Roadster Mercedes SL mit brutalem V12-Motor und griffigem Hinterradantrieb



Diesel-Drücker Ein V8 und sieben Automatikstufen schieben den E 420 CDI voran



Van-Wahnsin OPC macht Papi zum Feierabend-Schumi. Kein Familienauto spurtet flotter



Super-SUV Der Geländebulle ML 63 AMG legt mit 510 PS aberwitzige Ampelsprints hin



Maxi-Mini Mit dem 235-PS-V6 wird der brave Renault Clio zum Tier



Raketen-Stufe: Bei den Limousinen gehört dem E 63 AMG mit 6,3-Liter-V8 die 0-100-Krone

Rekordfieber: Im Rausch der Geschwindigkeit

■ Typisch britisch: Kaum war die Eisenbahn erfunden, veranstalteten die Engländer ein Rennen zwischen zwei Dampfzügen. Das war 1829, und es gewann die Rocket von Robert Stephenson mit abenteuerlichen 46,83 km/h. Kurz vorher hatte ein gewisser Dr. Johnson noch gewarnt, dass ein Tempo von mehr als 20 Meilen (32 km/h) lebensgefährlich sei, die Menschen könnten dann nicht mehr atmen. Der gute Mann lag so was von



Der mit 24 Raketen bestückte Opel RAK 2 raste 1928 mit über 230 km/h über die Berliner Avus – alles nur für die Werbung

daneben. Am 18. Dezember 1898 war es dann so weit, der erste Geschwindigkeitsweltrekord für Autos wurde gefahren. Das Jeantaud-Elektroauto mit 30 PS fuhr wahnwitzige 63,158 Kilometer pro Stunde. Seitdem beschleunigte der Fortschritt rapide, seit 1997 liegt der Rekord bei 1227,952 km/h, gehalten von Andy Green, einem Engländer, klar. Noch viel schneller ist unsere gute alte Erde: Sie kreist mit immerhin 107 000 km/h um die Sonne. Aber den Rekord hält natürlich das Licht: Im Vakuum 1 080 000 000 km/h. Unvorstellbar.



Von null auf 100 und zurück



Der Seat Arosa EC.CO von KLS ist ein auf Öko frisierter Diesel-Arosa mit extrem schmalen Leichtlaufreifen. Verbrauch: 3,43 Liter/100 km

Die Schlechtesten von 1996–2006

Platz	Hersteller/Modell	0–100–0 km/h in Sekunden	Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	Bremsweg 100–0 km/h in Metern	Bremsweg 100–0 km/h in Sekunden	Leistung in PS	Spitze in km/h	Gestetet
1	Seat Arosa 1.7 SDI EC.CO KLS	39,51	36,1	47,2	3,41	45	146	1998
2	Suzuki Twin	36,02	32,1	54,5	3,92	44	120	2004
3	Asia Towner	35,14	30,6	63,0	4,54	39	110	2000
4	Hyundai H-1 Starex 2.5 TD	28,56	24,9	50,7	3,66	80	145	1998
5	Mazda B 2500 4WD	27,99	24,3	51,2	3,69	78	130	1999
5	Ford Ranger Super Cab	27,99	24,3	51,2	3,69	78	130	1999
7	Fiat Seicento SX	27,08	23,8	45,6	3,28	39	140	1999
8	Fiat Seicento Citymatic	26,68	23,4	45,5	3,28	39	140	2000
9	VW Käfer 1.6i	26,15	22,5	50,7	3,65	46	130	2003
10	Smart Cabrio CDI pur	25,88	22,8	42,8	3,08	41	135	2001



Suzuki Twin heißt dieser süße Hybrid-Zwerg im Smart-Stil. Dynamik nicht so wichtig



Beim Asia Towner bestand Kippgefahr in schnellen Kurven dazu Katastrophen-Bremsen



Hyundai H-1 Starex: Miese Fahrleistungen, aber preiswert und mit Platz für neun Leute



Der Mazda B 2500 ist ein rustikaler, simpel gebauter Pick-up – genauso wie der ...



... Ford Ranger, sein nahezu baugleicher Bruder. Beide mit bescheidenen Fahrleistungen

Bremsen

Die Zukunft bringt heiße Neuigkeiten



Bremse im Härtestest: Bis zu 1000 Grad können anliegen, wenn Scheiben hellrot glühen

Die dauerhafte Leistungsfähigkeit einer Bremse hängt vor allem von ihrem „Wärmehaushalt“ ab. Glühende Scheiben, wie häufig in der Formel 1 zu sehen, bringen die meisten Seriensysteme leicht zum Kollabieren. Um die Temperatur auf verträglichem Niveau zu halten, wachsen die Komponenten in ihren Dimensionen. Gleich-

Die besten und schlechtesten Bremsen und Sprinter

Platz	Hersteller/Modell	0–100–0 km/h in Sekunden	Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	Bremsweg 100–0 km/h in Metern	Bremsweg 100–0 km/h in Sekunden	Leistung in PS	Spitze in km/h	Gestetet
Die besten Bremsen								
1	Lamborghini Gallardo	6,39	4,0	33,2	2,39	520	315	2006
1	BMW M6	6,79	4,4	33,2	2,39	507	250	2005
1	BMW M3 CSL	7,69	5,3	33,2	2,39	360	280	2003
Die schlechtesten Bremsen								
1	Asia Towner	35,14	30,6	63,0	4,54	39	110	2000
2	Land Rover Def. 110 TDI Pick Up	25,06	20,6	61,9	4,46	113	129	1996
3	Land Rover Def. 130 TD5 CrewCab	21,60	17,3	59,7	4,30	122	130	2002
Die besten Sprinter								
1	Porsche 911 Turbo	6,16	3,7	34,1	2,46	480	310	2006
2	Porsche Carrera GT	6,38	3,8	35,8	2,58	612	330	2004
3	Mercedes SLR McLaren	6,42	3,9	35,0	2,52	626	334	2004
Die schlechtesten Sprinter								
1	Seat Arosa 1.7 SDI EC.CO KLS	39,51	36,1	47,2	3,41	45	146	1998
2	Suzuki Twin	36,02	32,1	54,5	3,92	44	120	2004
3	Asia Towner	35,14	30,6	63,0	4,54	39	110	2000

zeitig bringen aerodynamische Maßnahmen wie Luftführungen oder angepasste Rad-Designs Kühlung. Teuer, aber effektiv: Scheibenbremsen aus temperaturfesten Verbund-

werkstoffen (Carbon/Keramik) wie beispielsweise im Porsche Carrera. Die Zukunft bringt uns Doppelsysteme, bei denen zwischen zwei parallel rotierenden Scheiben (pro Rad)

zusätzliche Bremsklötze arbeiten. Dabei vergrößert sich die Auflagefläche, die Wärmeableitung verbessert sich. Ein weiteres, vollelektrisches System setzt auf den selbstverstärkenden

Effekt der Keilwirkung. Elektromotoren pressen hier keilförmige Elemente an die Scheibe. Durch diese Spreizung legen sich die Bremsklötze mit wachsendem Druck immer stärker an.



FAZIT



Tempo ist nicht alles, meint Redakteur Dirk Branke

Nein, wir sind nicht dem Tempo-Rausch verfallen, sondern noch mit beiden Beinen am Boden. Aber es ist schon unglaublich, wie rasant unsere Autos beschleunigen und wie schnell sie wieder zum Stehen kommen. Dass die Hitliste von Supersportlern angeführt wird, ist klar. Sie haben nun einmal die stärksten Motoren. Doch die Entwicklung macht auch vor

unseren ganz normalen Autos nicht halt, lässt sie durch starke Bremsen sicherer werden. Nur zwei Beispiele: Ein 2005er Golf GTI kam bei uns genauso schnell zum Stehen wie ein Mercedes SL 55 AMG von 2003. Und ein Audi A3 Sportback war 2004 so gut wie ein Porsche 911 GT3 von 2003. Wenn das kein Fortschritt ist...