



Teile und Zubehör. Einbauanleitung.

Nachrüstung Einstiegsleisten vorne und hinten beleuchtet BMW 5er-Reihe (E60/E61)

Nachrüstsatz-Nr.: 51 47 0 302 648

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 2,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet. Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden. Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Vor dem Einbau der Nachrüstung muss mit dem Testprogramm CIP (Codieren, Individualisieren, Programmieren) der Steuergerätezustand geprüft werden. Werden bei der Prüfung fehlerhafte Zustände in einem oder mehreren Steuergeräten erkannt, so sind diese zunächst mit der Funktion „Software laden“ zu aktualisieren.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungstextes.

Piktogrammerkklärungen siehe EBA-CD oder Aftersales Portal.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über Aftersales Portal tägliches Update!

Technische Änderungen vorbehalten.

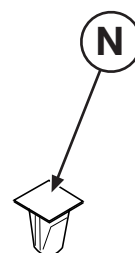
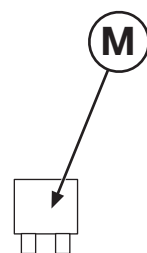
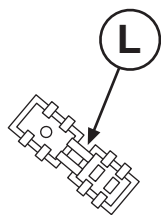
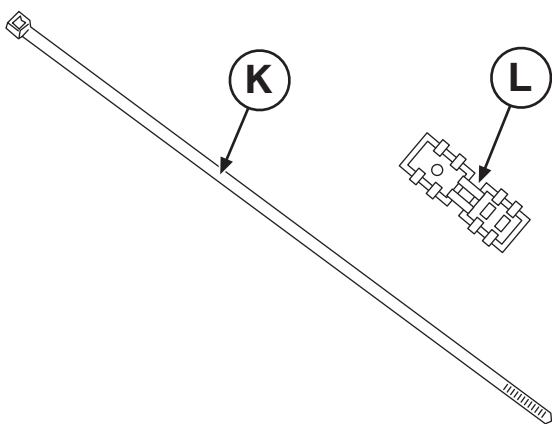
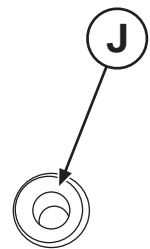
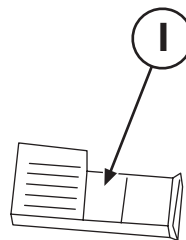
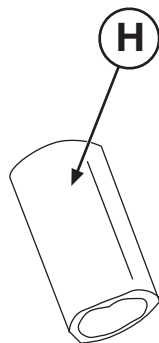
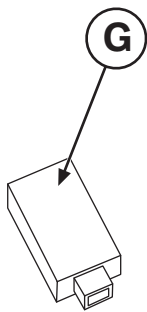
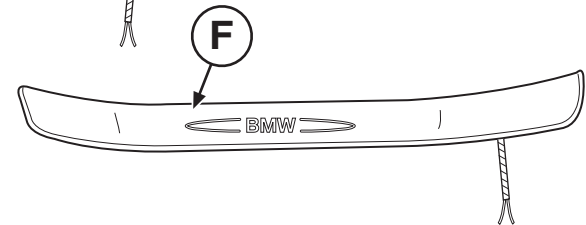
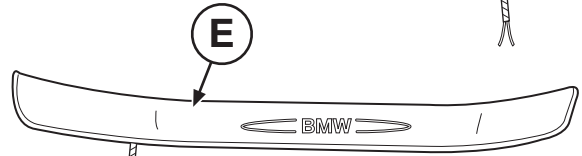
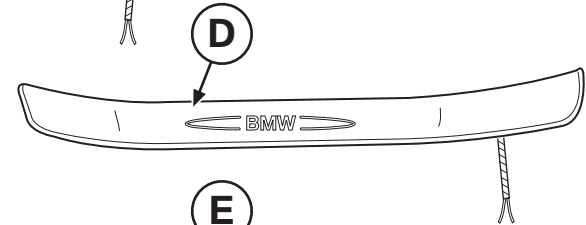
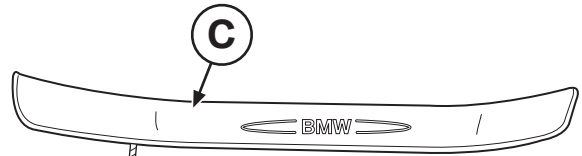
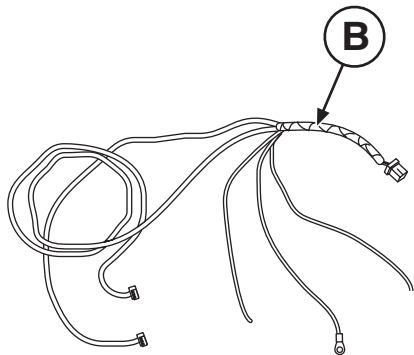
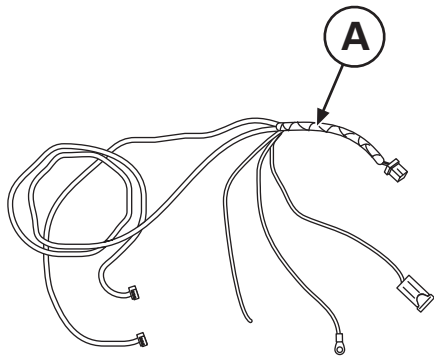
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	3
2. Vorarbeiten	5
3. Anschlussübersicht	6
4. Einbau- und Verlegeschema	8
5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten	9
6. Abschließende Arbeiten und Codierung	13
7. Stromlaufplan	14

1. Teileübersicht



060 0063 B

1. Teileübersicht

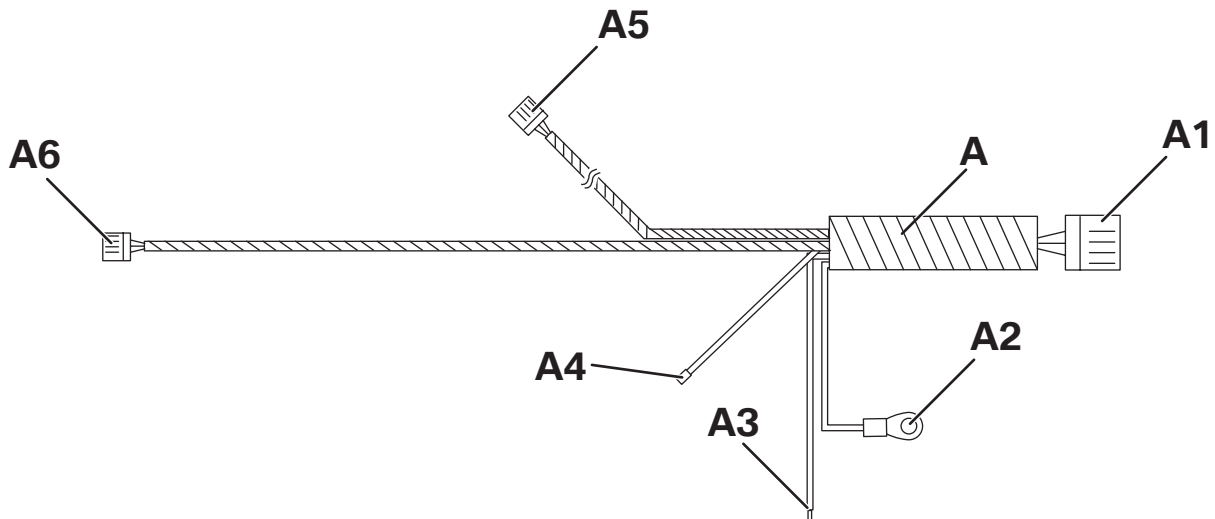
Legende

- A Kabelbaum
- B Kabelbaum
- C Einstiegsleiste (vorne links)
- D Einstiegsleiste (vorne rechts)
- E Einstiegsleiste (hinten links)
- F Einstiegsleiste (hinten rechts)
- G Inverter (2 Stück)
- H Schutzhülle für Inverter (2 Stück)
- I 3-pol. Stiftgehäuse (4 Stück)
- J Kabeltülle (6 Stück)
- K Kabelband (20 Stück)
- L Schneidklemmverbinder (2-fach) (4 Stück)
- M Sicherung 5A
- N Klammer (18 Stück)

2. Vorarbeiten

	TIS-Nr.
Fehlerspeicher auslesen	---
Bei elektrischen Sitzen: beide Vordersitze ganz nach hinten fahren	---
Batterie abklemmen	12 00 ...
Einstiegsleisten links und rechts, vorne und hinten entfernen	---
A-Säulenverkleidung unten rechts und links entfernen	---
Handschuhfach ausbauen	---
Verkleidung Fahrerfußraum ausbauen	---
B-Säulenverkleidung unten ausbauen	---
Sicherungsleiste vorne lösen	---

3. Anschlussübersicht

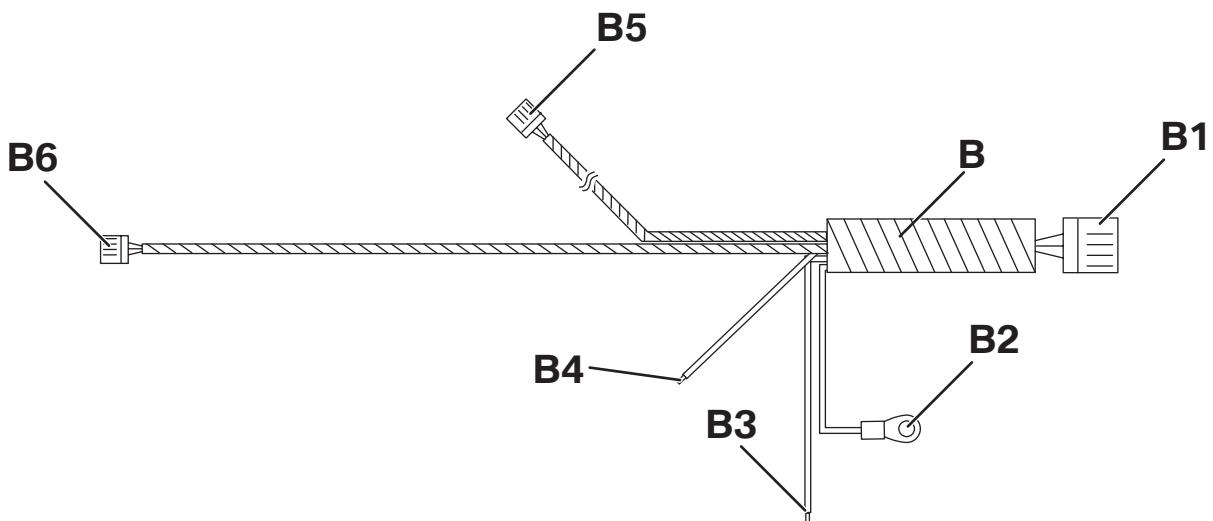


060 0065 B

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelbaum	---	---	---	---
A1	8-pol. SW Buchsengehäuse	---	---	Inverter F hinter Handschuhfach	X1*
A2	Kabelschuh Ø 6 mm	Klemme 31	BR	an Massestützpunkt A-Säule rechts	X13782
A3	Offenes Leitungsende	VA	RT/SW	an 54-pol. Stecker vom KBM	X13252, PIN 52
A4	1-pol. Stiftkontakt	Klemme 30	RT	an Sicherungsleiste vorne	X11004, PIN 2
A5	3-pol. Buchsengehäuse	---	---	an Einstiegsleiste vorne rechts	X3*
A6	3-pol. Buchsengehäuse	---	---	an Einstiegsleiste vorne links	X4*

Die mit * gekennzeichneten X-Bezeichnungen sind nur für diese Übersicht gültig und beziehen sich nicht auf die allgemeinen BMW KD-Unterlagen. Anschlussübersicht

3. Anschlussübersicht

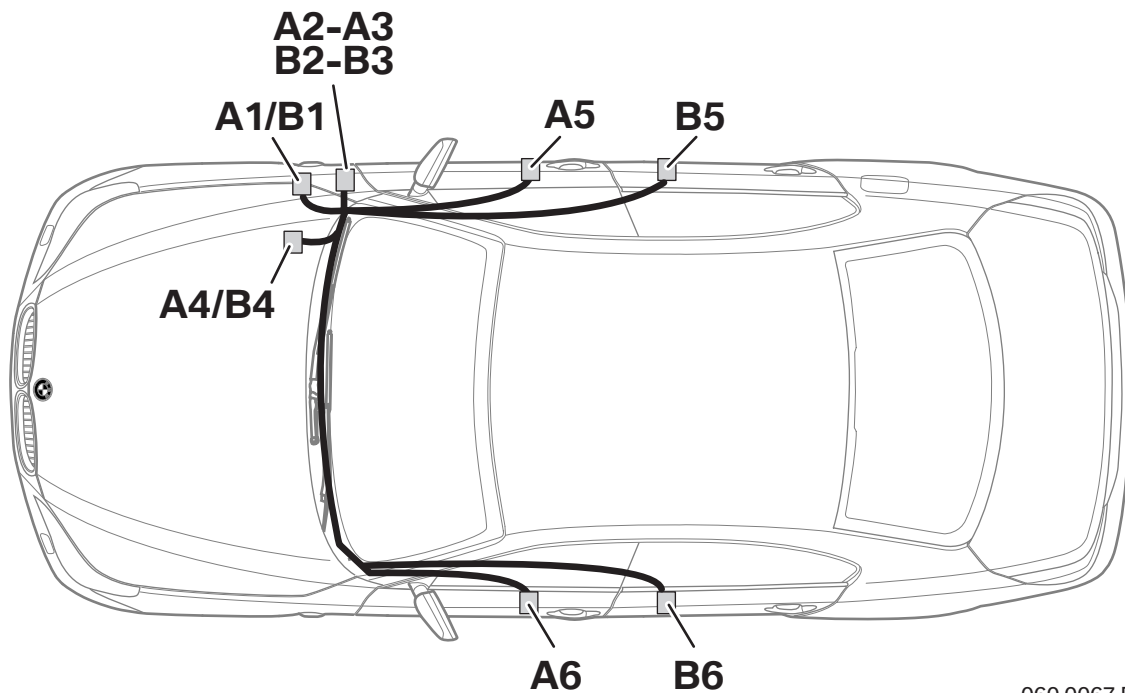


060 0066 B

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Kabelbaum	---	---	---	---
B1	8-pol. SW Buchsengehäuse	---	---	Inverter F hinter Handschuhfach	X1*
B2	Kabelschuh Ø 6 mm	Klemme 31	BR	an Massestützpunkt A-Säule rechts	X13782
B3	Offenes Leitungsende	VA	RT/SW	an 54-pol. Stecker vom KBM	X13252, PIN 52
B4	Offenes Leitungsende	Klemme 30	RT	an Sicherungsleiste vorne	A4
B5	3-pol. Buchsengehäuse	---	---	an Einstiegsleiste hinten rechts	X3*
B6	3-pol. Buchsengehäuse	---	---	an Einstiegsleiste hinten links	X4*

Die mit * gekennzeichneten X-Bezeichnungen sind nur für diese Übersicht gültig und beziehen sich nicht auf die allgemeinen BMW KD-Unterlagen. Anschlussübersicht

4. Einbau- und Verlegeschema



060 0067 B

Legende

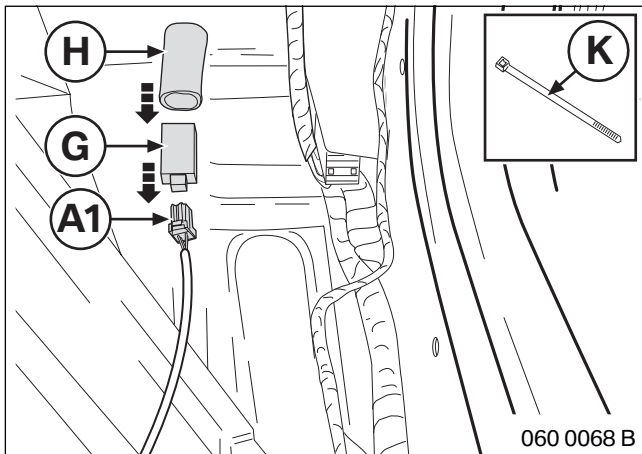
Kabelbaum A (Einsteig rechts)

- A1** an Inverter **G**
- A2** an **X13782**
- A3** an **X13252, PIN 52**
- A4** an **X11004, PIN 2**
- A5** an Einstiegsleiste
- A6** an Einstiegsleiste

Kabelbaum B (Einsteig links)

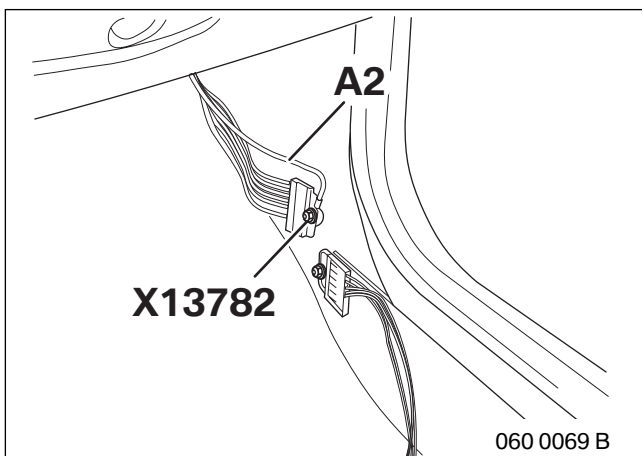
- B1** an Inverter **G**
- B2** an **X13782**
- B3** an **X13252, PIN 52**
- B4** an **A4**
- B5** an Einstiegsleiste
- B6** an Einstiegsleiste

5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten



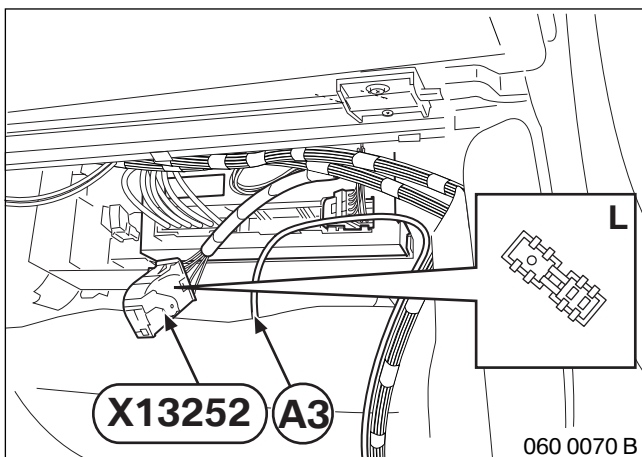
▶ Einstieg vorne rechts . ◀

Abzweig **A1** an Inverter **G** anstecken.
Schutzhülle **H** über Inverter **G** schieben und an geeigneter Stelle mit Kabelbinder **K** zurückbinden.



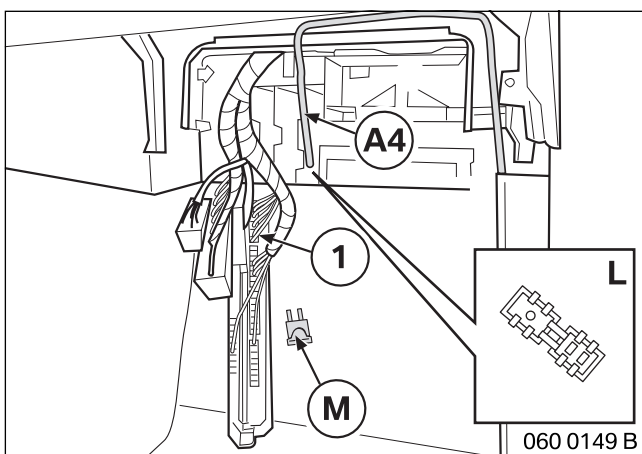
▶ Einstieg vorne rechts . ◀

Abzweig **A2** an Massestützpunkt **X13782** anschließen.



▶ Einstieg vorne rechts . ◀

Abzweig **A3** an 54-pol. Stecker **X13252**, **PIN 52** von KBM Modul hinter Handschuhfach mit Schneidklemmverbinder **L** anschließen.

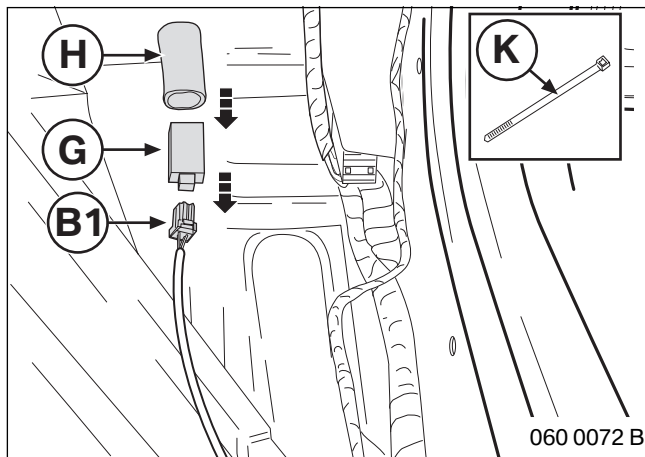


▶ Einstieg vorne rechts . ◀

Abzweig **A4** an **X11004**, **PIN 2** (1) einpinnen.
Sollte **PIN 2** belegt sein, Stecker von Abzweig **A4** abschneiden und mit Schneidklemmverbinder **L** an **X11004**, **PIN 2** verbinden.

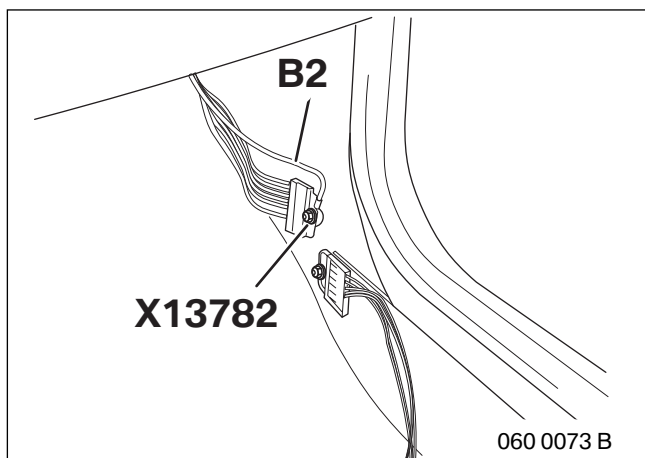
▶ Wenn keine Sicherung in Steckplatz 19 vorhanden ist Sicherung **M** einstecken . ◀

5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten



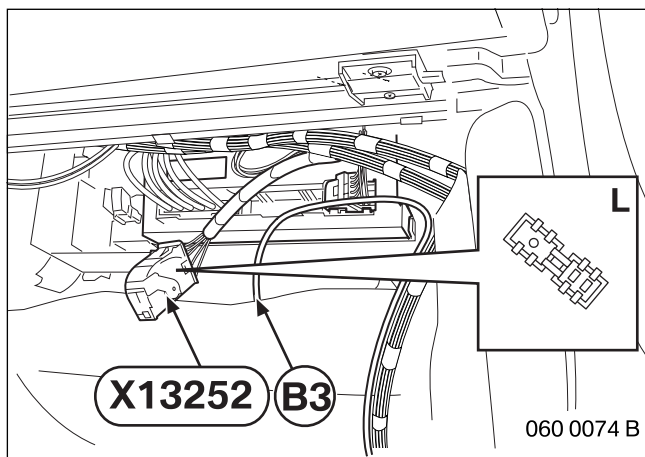
▶ Einstieg vorne rechts . ◀

Abzweig **B1** an Inverter **G** anstecken.
Schutzhülle **H** über Inverter **G** schieben und an geeigneter Stelle mit Kabelbinder **K** zurückbinden.



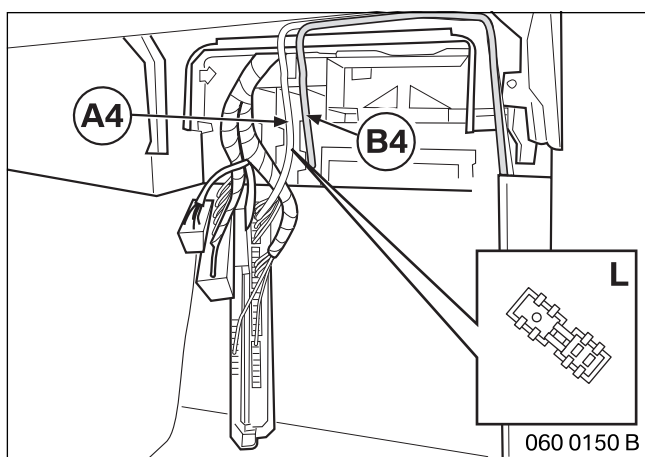
▶ Einstieg vorne rechts . ◀

Abzweig **B2** an Massestützpunkt **X13782** anschließen.



▶ Einstieg vorne rechts . ◀

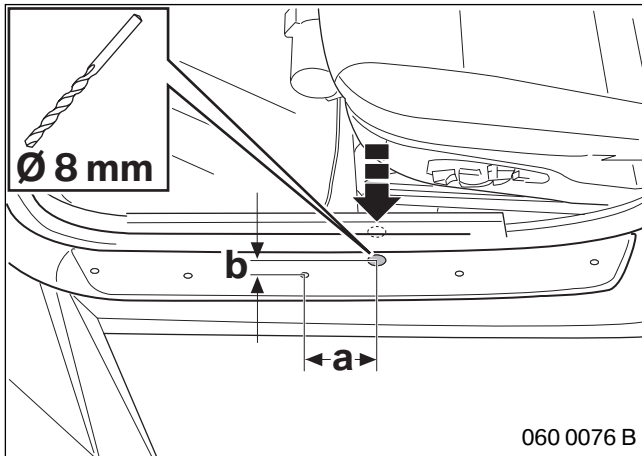
Abzweig **B3** an 54-pol. Stecker **X13252**, **PIN 52** von KBM Modul hinter Handschuhfach mit Schneidklemmverbinder **L** anschließen.



▶ Einstieg vorne rechts . ◀

Abzweig **B4** mit Schneidklemmverbinder **L** an Abzweig **A4** anschließen.

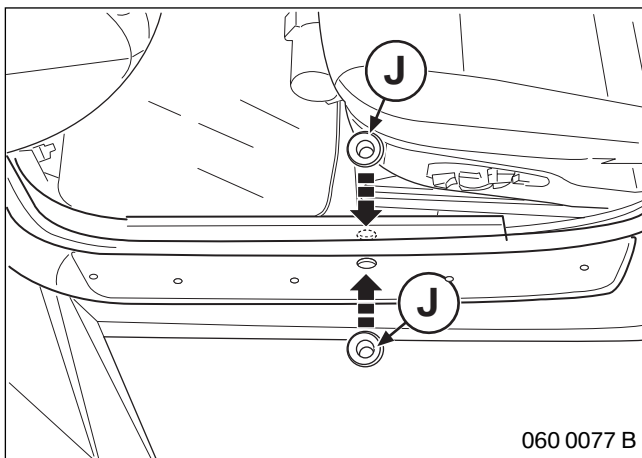
5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten



- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

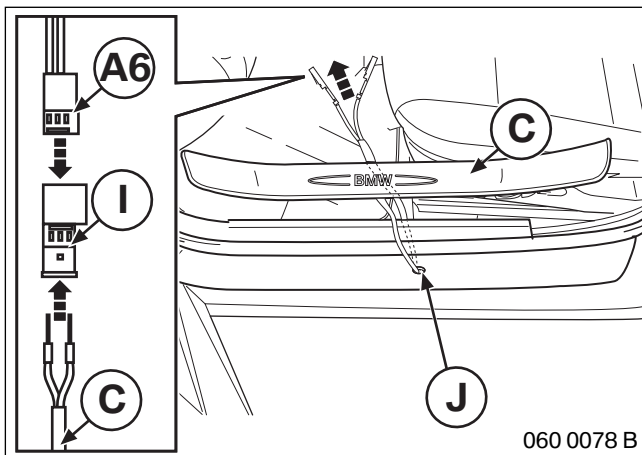
Am Seitenschwellerfalz **vorne** eine Bohrung Ø 8 mm an bemaßter Stelle und im Innenraum an gleicher Stelle anbringen.

a = 75 mm
b = 22 mm



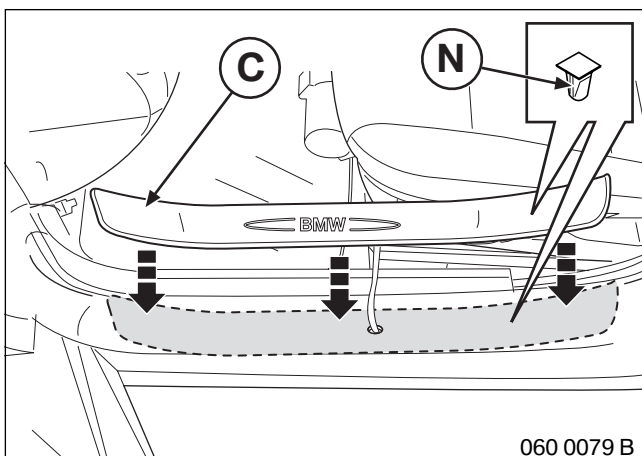
- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Gummitülle **J** in angebrachte Bohrungen einsetzen.



- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Anschlusskabel der Einstiegsleiste **C** durch die Gummitülle **J** in den Innenraum verlegen. Die Stiftkontakte der Einstiegsleiste **C** in Stiftgehäuse **I**, Kammer 1 und 2 einpinnen und Abzweig **A6** des Adapterkabelbaums anstecken.

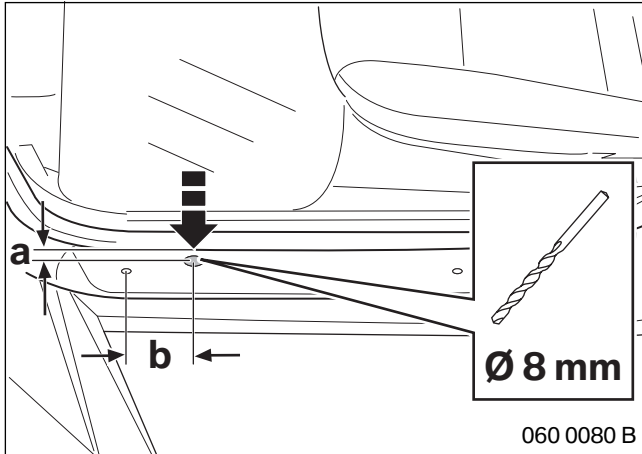


- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Schutzfolie des Klebestreifens auf der Rückseite der Einstiegsleiste **C** entfernen.

Einstiegsleiste **C** mit Klammern **N** befestigen.

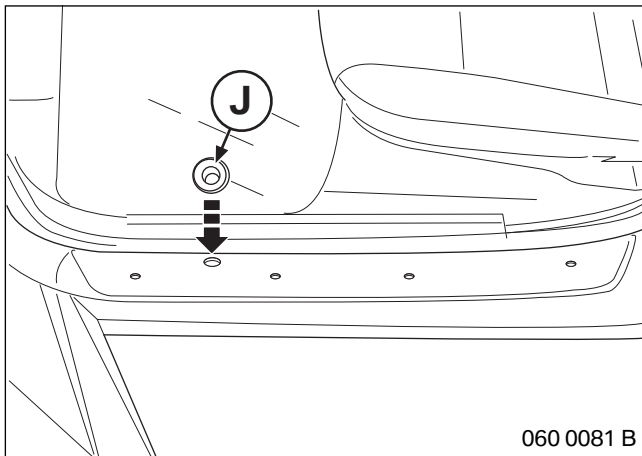
5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten



- ▶ Bild zeigt Einstieg hinten links.
Am rechten hinteren Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

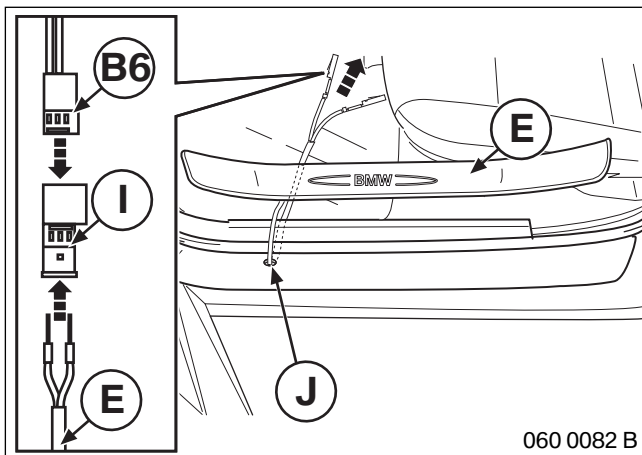
Am Seitenschwellerfals **hinten** eine Bohrung $\varnothing 8$ mm an bemaßter Stelle anbringen und Gummiabdeckung Innen entfernen.

a = 25 mm
b = 100 mm



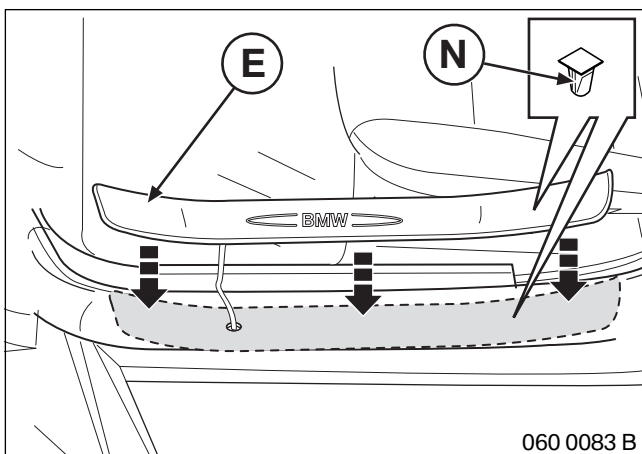
- ▶ Bild zeigt Einstieg hinten links.
Am rechten hinteren Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Gummitülle **J** in angebrachte Bohrung setzen.



- ▶ Bild zeigt Einstieg hinten links.
Am rechten hinteren Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Anschlusskabel der Einstiegsleiste **E** durch die Gummitülle **J** in den Innenraum verlegen. Die Stiftkontakte der Einstiegsleiste **E** in Stiftgehäuse **I**, Kammer 1 und 2 einpinnen und Abzweig **B6** des Adapterkabelbaums anstecken.



- ▶ Bild zeigt Einstieg hinten links.
Am rechten hinteren Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Schutzfolie des Klebestreifens auf der Rückseite der Einstiegsleiste **E** entfernen.

Einstiegsleiste **E** mit Klammern **N** befestigen.

6. Abschließende Arbeiten und Codierung

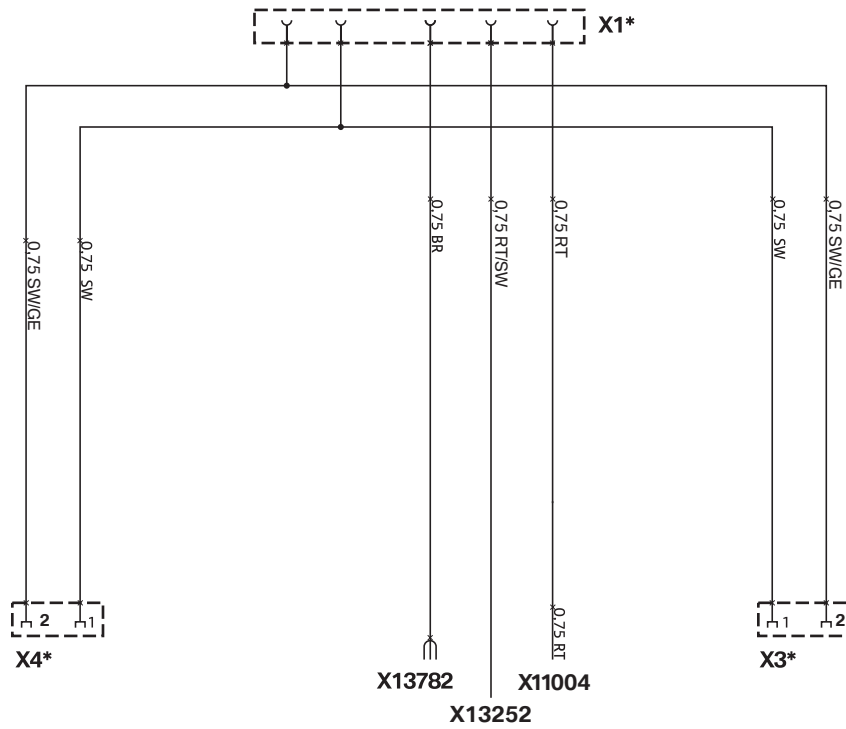
Abschließende Arbeiten

Batterie anklemmen
Funktionsprüfung durchführen
Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus zusammenbauen
Fehlerspeicher ausdrucken

Codierung

Dieses System ist nicht codierrelevant.

7. Stromlaufplan



060 0084 B

7. Stromlaufplan

Legende

X1*	8-pol. Buchsengehäuse
X13252	offenes Leitungsende Signal, PIN 52
X11004	1-pol. Stiftkontakt, PIN 2 (Kabelbaum A)
X11004	offenes Leitungsende, PIN 2 (Kabelbaum B)
X13782	Kabelschuh Ø 6 mm
X3*	3-pol. Buchsengehäuse
X4*	3-pol. Buchsengehäuse



Der Kabelbaum **A** ist analog zu Kabelbaum **B**. ◀

Alle mit * gekennzeichneten Bauteile sind nur für diesen Schaltplan gültig.
Alle anderen Bauteile und X-Bezeichnungen entsprechen den BMW KD-Schaltplänen.

Kabelfarben

BR	Braun
GE	Gelb
GN	Grün
GR	Grau
RT	Rot
SW	Schwarz
VI	Violett
WS	Weiß