

AC Schnitzer ACS5



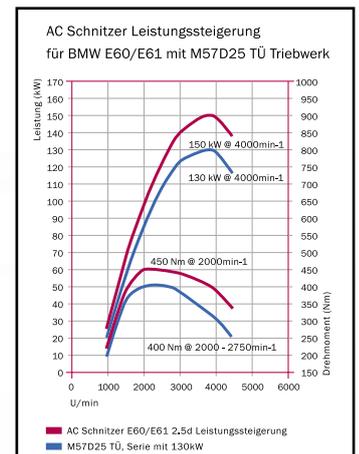
AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.

Exklusivität schafft Individualität.

Die 5er Baureihe (E60/E61) von BMW hat mit avantgardistischem Design und souveräner Technik direkt die Führung in der Business-Class übernommen und weiter ausgebaut. Ein neues Kapitel der Erfolgsgeschichte von der Freude am Fahren.

Automobile, die schon als Serienmodelle begeistern können, mit mehr Individualität, mehr Exklusivität und noch mehr Sportlichkeit zu verfeinern, ist die wahre Passion der Ingenieure und Designer von AC Schnitzer.

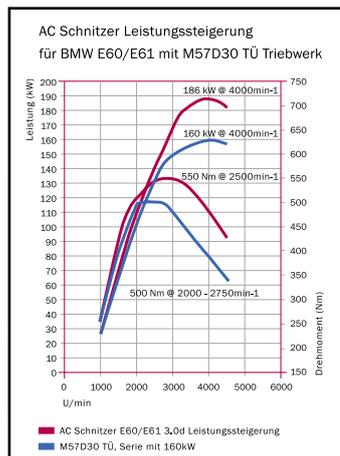
Mit ihrer ganzen Erfahrung, Akkribie und ihrem ungezügelten Drang zur Perfektion haben sie ein Spezialteileprogramm entwickelt, das den Leistungsgedanken aus dem Motorsport technologisch wie ästhetisch weiterverfolgt. Mit dem ACS5 ist dabei eine Limousine herausgekommen, die alle denkbaren Kriterien an Exklusivität und Individualität erfüllt.



Leistung neu definiert.

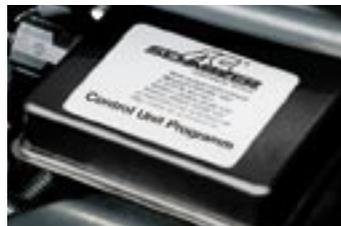
5er Fahrer stellen bekanntermaßen überdurchschnittliche Ansprüche. An ihren Job, an ihr Umfeld, an sich selbst. Ob diese Erwartungen erfüllt oder sogar übertroffen werden, ist meist eine Frage der inneren Einstellung.

Dieses Prinzip haben wir mit unseren Diesel-Leistungssteigerungen auf den 5er übertragen.



150 bzw. 186 kW und ein maximales Drehmoment von 450 und 550 Nm katapultieren den 5er in neue Dimensionen des Fahrens: bis zu 252 km/h Höchstgeschwindigkeit und im Sprint von 0 auf 100 in 6,8 Sekunden (Angaben basierend auf Limousine 530d).

Diese Leistungssteigerung wird akustisch und optisch durch den AC Schnitzer Sportendschalldämpfer aus Edelstahl abgerundet. Er sorgt für einen souveränen Sound und mit verchromten Endblenden im Racing Design für dezente Glanzpunkte.



Die AC Schnitzer Leistungssteigerungen für BMW 525d und 530d bestehen aus dem Control Unit Programm.

AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer aus V2A mit verchromten Endblenden im Racing Design.



Leistung ist nicht nur eine Frage der Pferdestärken.

Was nützt die beste Performance, wenn sie nicht richtig auf das Parkett gebracht wird. Ähnlich wie an der Börse verhält es sich auch im Automobilbau. Schon die Leistungswerte vieler Serienaggregate lassen kaum noch Wünsche offen. Die optimale Übertragung dieser Leistung auf die Straße ist die wahre Herausforderung. Vor allem dann, wenn bei aller Sportlichkeit der Fahrkomfort nicht leiden soll.

Eine Herausforderung, die AC Schnitzer bekanntermaßen besonders gut im Griff hat. So gut, dass sogar gestandene

Journalisten ins Schwärmen geraten – etwa in der Auto Bild Test & Tuning 01/2004 bei einem Test: „Vor allem das Fahrwerk des Schnitzer zeigt, dass die Aachener hier die Maßstäbe setzen: Nahezu neutral klebt der Schnitzer-Fünfer auch beim Herausbeschleunigen ... auf der Piste, schaukelt sich auch in der Schikane nicht auf und bietet zu allem Überfluss auch noch einen erstaunlich guten Federungskomfort. Besser kann man ein Fahrwerk kaum abstimmen.“



Der AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz ergibt eine Tieferlegung von bis zu 30 mm.

Das speziell entwickelte Sportfahrwerk von AC Schnitzer verbessert die Fahrdynamik und erhöht die Sicherheitsreserven.

Der AC Schnitzer Dachheckspoiler für den ACS5 touring und die Limousine (rechte Seite)





AC Schnitzer Sportspiegel.



AC Schnitzer Spezial Stabilisatorsatz, 2-fach verstellbar.



AC Schnitzer Federbeinbrücke erhöht die Verwindungssteifigkeit des Vorderwagens.

Die ästhetischen Seiten des Luftwiderstandsbeiwertes.

Sportliches Karosseriedesign hat auch heute noch mit dem Luftwiderstand zu kämpfen. So sind die Aerodynamik-Komponenten mit Frontschürze, Seitenschwellern, Dachheckspoiler, Heckspoiler und Heckschürze nicht nur ästhetisches Beiwerk. Sie tragen maßgeblich zu einer optimalen Balance des ACS5 an Vorder- und Hinterachse bei; das gilt für Fahrzeuge mit und ohne serienmäßiges M-Technik Paket.

Neben dieser Balance ist die Luftführung innerhalb des Fahrzeugs ein weiterer Aspekt. Die großzügig dimensionierten Luft-

schächte der Frontschürze verbessern zum einen die Kühlung der vorderen Bremsen und sorgen zum anderen mit ihrem markanten Outfit für ein gesteigertes Überholprestige.

Wer noch etwas mehr für den optischen Auftritt tun möchte, kann mit dem AC Schnitzer Chromline-Set an den entscheidenden Stellen ästhetische Glanzpunkte setzen.



Auf Maß geschnitten: Dachheckspoiler und Heckschürze greifen die Linienführung des Serienfahrzeugs auf und führen sie mit sportlichem Akzent weiter.

(Bilder unten M-Technik Umbau)





AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.



Der ACS5 Sport auf Basis BMW M5 – ein Automobil mit Doppelleben. Einerseits komfortable Reiselimousine, andererseits agiler Sportwagen. Das exklusive AC Schnitzer Zubehörprogramm treibt dieses Serienkonzept auf die Spitze der absoluten Perfektion.

507 – das zweite Leben einer legendären Zahl.

Mit der Zahl 507 hat BMW schon einmal Automobilgeschichte geschrieben. 1956 schuf Albrecht Graf Goertz einen automobilen Designraum – den BMW 507 roadster. Heute, fast 50 Jahre später, hat diese Zahl erneut eine magische Bedeutung – als Leistungsangabe des neuen BMW V10 Triebwerks im aktuellen M5.

Was liegt näher, als das bereits ausgereifte Serienkonzept des BMW M5 durch ein sportlich-exklusives Spezialteileprogramm von AC Schnitzer vervollkommen zu lassen. Wobei auch schnell klar war, dass das V10

Hochleistungsaggregat mit seinen 507 Pferdestärken für die AC Schnitzer Ingenieure unantastbar blieb.

Lediglich bei der Abgasanlage bestand Optimierungsbedarf. Mit dem neu entwickelten Doppel-Sportnachschalldämpfer aus Edelstahl und den neuen, verchromten Auspuffblenden im Sports Trim Design wird der M5 merklich stimmgewaltiger bei gleichzeitig optimiertem Abgasdurchsatz und Ansprechverhalten. Eine neue AC Schnitzer Produktentwicklung exklusiv für den M5 und M6.

Technische Detaillösungen exklusiv aus dem Motorsport: Die Frontflipper aus Carbon sind über verchromte Aluminiumstreben fest mit dem Frontspoiler verbunden, der verchromte Frontgrill sorgt für ausreichend Frischluft im Motorraum und er erhöht gleichzeitig das Überholprestige.





Extremsportarten werden immer beliebter – auch auf der Straße.

Kaum zu glauben, sogar die Fahrdynamik eines BMW M5 lässt sich durch Einsatz des Fahrwerkfedernsatzes von AC Schnitzer weiter erhöhen. Die Tieferlegung um ca. 25 mm senkt den Fahrzeugschwerpunkt nochmals ab und ermöglicht eine deutlich sportlichere Gangart bei unverändertem Federungskomfort.

Und mit High-Tech aus dem Motorsport lässt sich auch die Aerodynamik durch effiziente Modifikationen weiter optimieren. Carbon-Frontflipper werden über verchromte Aluminium-Streben direkt mit dem Frontspoiler

verbunden. Das erhöht den Abtrieb an der Vorderachse und durch das markante Outfit das Überholprestige. Dachheckspoiler, Heckspoiler und Heckschürze mit integriertem Diffusor aus Carbon tragen zusätzlich zur aerodynamischen wie optischen Balance der Sportlimousine bei. Und der im Retro-Look eines Haifischmauls designte Chrom-Frontgrill ist nicht nur optisch ein Leckerbissen – er wird auch dem höheren Luftbedarf des V10 Triebwerkes gerecht.



Die AC Schnitzer Carboninnenausstattung in titan „Exklusiv“, das 3-Speichen-Sport-Airbaglenkrad und zahlreiche weitere Accessoires übertragen diese authentische Rennsportatmosphäre in den Innenraum.

Überlegene Technik, markantes Design: der einteilige Heckspoiler, die Heckschürze mit integriertem Diffusor aus Carbon und die Sportnachschalldämpferanlage im neuen Sports Trim Design begeistern Ästheten wie Techniker gleichermaßen.



Leichtmetallfelgen in völlig neuer Gewichtsklasse.

Innovatives Felgendesign muss zwei widersprüchliche Vorgaben erfüllen. Sportlich orientierte Techniker wie Ästheten verlangen einerseits nach einer Reduktion des Radgewichtes und andererseits nach möglichst großen Raddurchmessern und -breiten. Für dieses Dilemma bietet AC Schnitzer für den 5er gleich vier Designlösungen an.

Der Klassiker: Die AC Schnitzer Leichtmetallfelge Typ II im legendären Fünf-Sterndesign in 8,5 J x 19" bzw. 9,5 J x 19".

Die Innovative: Das variable Design mit offenen oder geschlossenen Speichen macht die AC Schnitzer Felge Typ III immer noch innovativ. Als mehrteilige Rennsportfelge oder einteilige

Leichtmetallfelge ist sie für den 5er in Dimensionen von 18" bis 20" lieferbar.

Die Avantgardistische: Als Neuinterpretation des 5-Sterndesigns setzt die AC Schnitzer Felge Typ IV Maßstäbe. Für den 5er steht sie als Leichtmetallfelge in 18", 19" und als Rennsportfelge in 19", 20" (für alle 5er) und 21" (für M5) zur Verfügung.

Forged Wheel – die Ultimative: Mit der Leichtbau-Schmiedefelge im bi-colour Finish gehen wir von AC Schnitzer technisch wie ästhetisch neue Wege. Mit teils polierter, teils lackierter Oberfläche bringt das "Forged Wheel" in der Dimension 9,0 J x 20" gerade mal 10 kg auf die Waage – technisch die ultimative Lösung.

AC Schnitzer Forged Wheel – die neueste Felgenentwicklung aus unserem Haus: Leichtbau-Schmiedefelgen mit gerade einmal 10 bzw. 10,8 kg Eigengewicht. In den Dimensionen 9,0 J x 20" und 10,0 J x 20" voraussichtlich ab Ende 2005 lieferbar (großes Bild rechts);



AC Schnitzer Leichtmetallfelgen Typ II, silber, in den Größen 8,5 J x 19" (VA) und 9,5 J x 19" (HA) (kleines Bild oben);



AC Schnitzer Rennsportfelgen Typ III, mehrteilig, silber mit poliertem Außenbett, in den Größen 8,5 J x 18", 9,5 J x 18", 8,5 J x 19", 9,5 J x 19", 9,5 J x 20" und 10,5 J x 20", optional individuell lackierbare Designelemente (siehe Rückseite);

AC Schnitzer Leichtmetallfelgen Typ III, silber, in den Größen 8,5 J x 18", 8,5 J x 19" und 9,5 J x 19", optional individuell lackierbare Designelemente (kleines Bild Mitte);



AC Schnitzer Leichtmetallfelgen Typ IV, mit brillant lackierter Oberfläche ist sie besonders resistent gegen Schmutz und Umwelteinflüsse, in den Größen 8,5 J x 18", 8,5 J x 19" und 9,5 J x 19" (HA), optional einsetzbare Chromelemente (ohne Abbildung);

oder AC Schnitzer Rennsportfelgen Typ IV, silber oder schwarz mit poliertem Rand in den Größen 9,0 J x 20" (VA+HA) und 10,0 J x 20" (HA) (Bild rechts), 9,5 J x 21" (VA) und 10,5 J x 21" (HA) für M5 nur in silber.



Komfort ist eine Frage des Gefühls.

Neben dem Technologie- sorgt ein Designtransfer für authentisches Motorsportfeeling. Das AC Schnitzer Airbag-Sportlenkrad ist besonders ergonomisch geformt und mit Leder- oder Carbon-Applikationen veredelt. Passend darauf abgestimmt ist die Carbon-Innenausstattung im "Exklusiv-Design". Insgesamt ergibt sich ein hochwertiges Gesamtbild.

Neben dem superleichten Carbon kommt kaum minder leichtes Aluminium mit edel gebürsteter Oberfläche zum Einsatz: Fußstütze, Pedale, Automatikwählhebel mit Carbon-Applikationen, Handbremsgriff und als "i-Tüpfelchen" ein Aluminium-Cover für das BMW eigene i-Drive System.

Das 5er-Interieur mit AC Schnitzer 3-Speichen-Sport-Airbaglenkrad, Carboninnenausstattung und Aluminium-Cover für das BMW eigene "i-Drive-System" sowie AC Schnitzer Aluminium-Pedalerie, Automatik-Wählhebel und AC Schnitzer Veloursmatten.



Die Besten sind unsere Partner:



Continental®



AC®
SCHNITZER
jenseits der Serie.