

# Teile und Zubehör. Einbauanleitung.



## Nachrüstung Auxiliary Anschluss für externe Audioquellen

BMW 5er-Reihe (E60, E61)

BMW 6er-Reihe (E63, E64)

**Nachrüstsatz-Nr.:** 65 12 0 153 502

### Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 1,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

### Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

**Um unnötige Mehraufwendungen/Kosten zu vermeiden, muss bei auftretenden Montage- oder Funktionsproblemen nach kurzer Fehlersuche (ca. 0,5 Stunden) unverzüglich eine Anfrage mit Angabe der Fahrgestellnummer, der Teilenummer des verbauten Nachrüstsatzes und einer genauen Problembeschreibung, über Aftersales Assistance Portal (ASAP) an den teiletechnischen Support gesendet werden.**

Vor dem Einbau der Nachrüstung muss mit dem Testprogramm CIP (Codieren, Individualisieren, Programmieren) der Steuergerätezustand geprüft werden. Werden bei der Prüfung fehlerhafte Zustände in einem oder mehreren Steuergeräten erkannt, so sind diese zunächst mit der Funktion „Software laden“ zu aktualisieren.

Nach dem Einbau muss die Nachrüstung mit DISPlus oder GT-1 über den Pfad - **Nachrüstung/CIP** - programmiert/codiert werden.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogrammerklärungen siehe ASAP.

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungtextes.

Technische Änderungen vorbehalten.

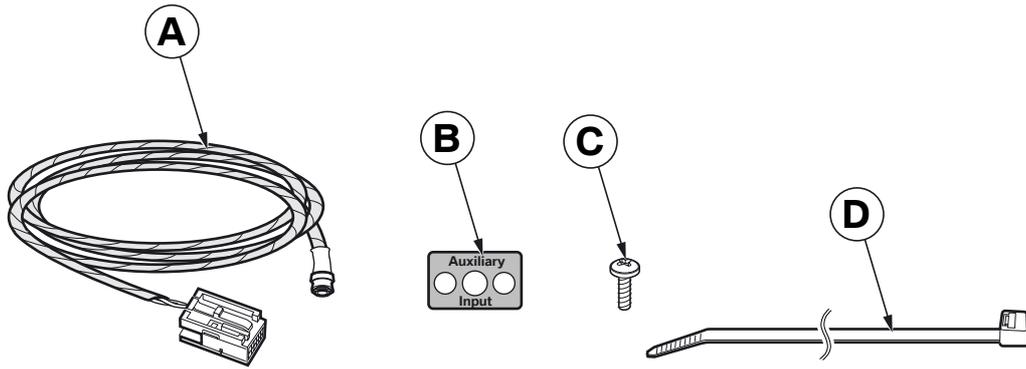
### Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

## Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht .....	3
2. Vorarbeiten .....	4
3. Anschlussübersicht .....	5
4. Kabelsatz AUX-Anschluss einbauen und anschließen bei Fahrzeugen E60 und E61 .....	6
5. Kabelsatz AUX-Anschluss einbauen und anschließen bei Fahrzeugen E63 und E64 .....	7
6. Abschließende Arbeiten und Codierung .....	8
7. Stromlaufplan .....	9

## 1. Teileübersicht



061 0115 Z

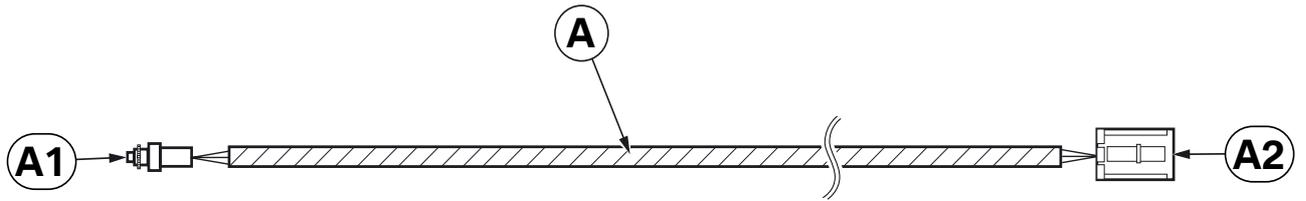
### Legende

- A** Kabelsatz AUX-Anschluss
- B** Befestigungsplatte
- C** Kreuzschlitzschraube (2 Stück)
- D** Kabelband (5 Stück)

## 2. Vorarbeiten

	TIS Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
<b>Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:</b>	
Handschuhkasten rechts	51 16 360
M-ASK/CCC	65 83 010

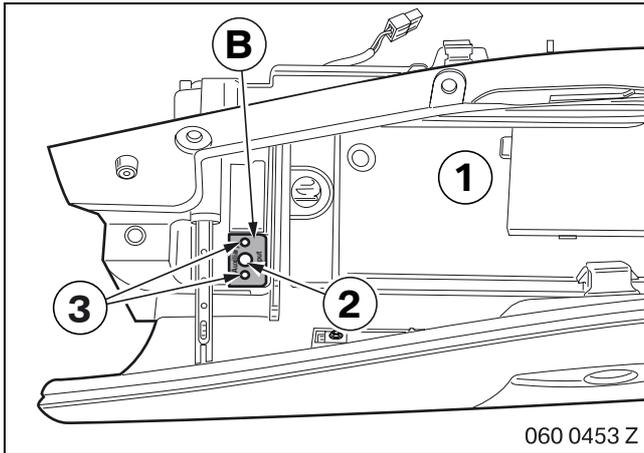
### 3. Anschlussübersicht



061 0116 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz AUX-Anschluss	---	---	---	---
A1	Klinkenbuchse 3,5 mm	---	---	In Handschuhkasten	---
A2	12-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	Ausgepinnte Leitungen in Radio- stecker <b>X13813</b>	X13813

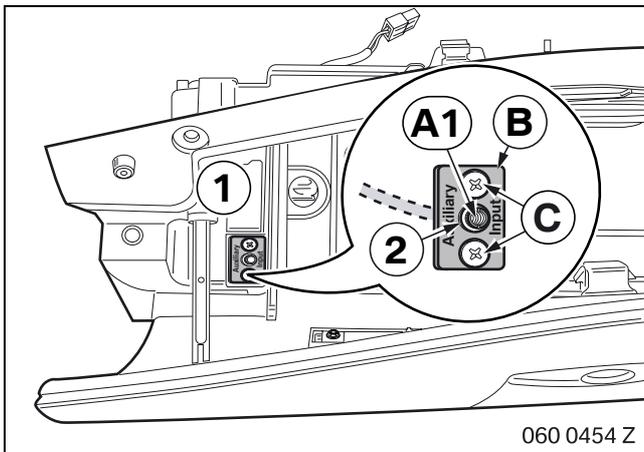
#### 4. Kabelsatz AUX-Anschluss einbauen und anschließen bei Fahrzeugen E60 und E61



▶ Alle Bohrungen müssen exakt nach Abbildung durchgeführt werden. ◀

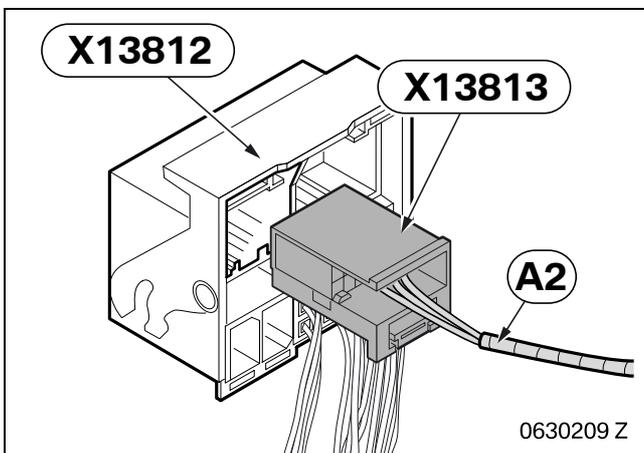
Befestigungsplatte **B** im Handschuhkasten (1) auflegen und Lochbild übertragen.

Bohrung (2) mit Spiralbohrer  $\varnothing$  9 mm und Bohrungen (3) mit Spiralbohrer  $\varnothing$  2 mm in Handschuhkasten (1) bohren.



Abzweig **A1** in Handschuhkasten (1) einsetzen und mit Rändelmutter (2) an Befestigungsplatte **B** befestigen.

Befestigungsplatte **B** mit Kreuzschlitzschrauben **C** am Handschuhkasten (1) anschrauben.

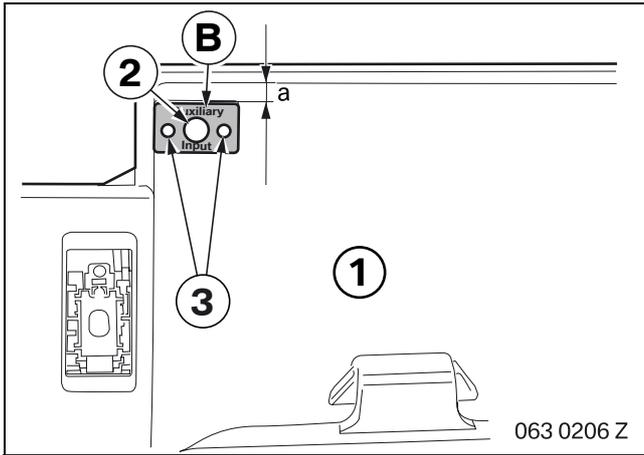


Vorhandene Leitungen aus Abzweig **A2** ausspinnen und wie folgt in Stecker **X13813** einpinnen:

- Kabelfarbe WS/BL in Pin 7
- Kabelfarbe WS/RT in Pin 2
- Kabelfarbe WS/BR in Pin 8

Stecker **X13813** in Stecker **X13812** einstecken.

## 5. Kabelsatz AUX-Anschluss einbauen und anschließen bei Fahrzeugen E63 und E64

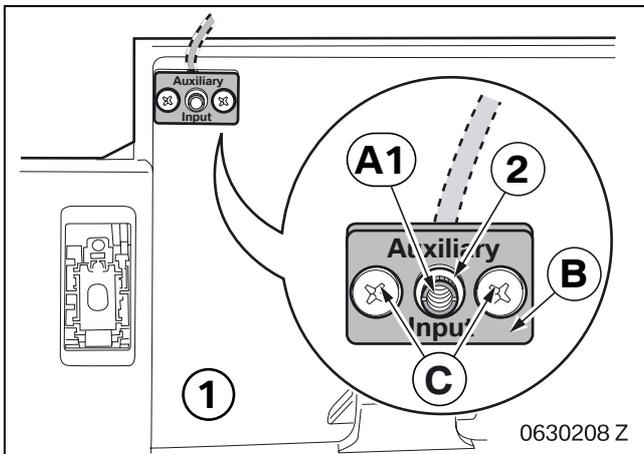


▶ Alle Bohrungen müssen exakt nach Abbildung durchgeführt werden. ◀

Befestigungsplatte **B** im Handschuhkasten (1) auflegen und Lochbild übertragen.

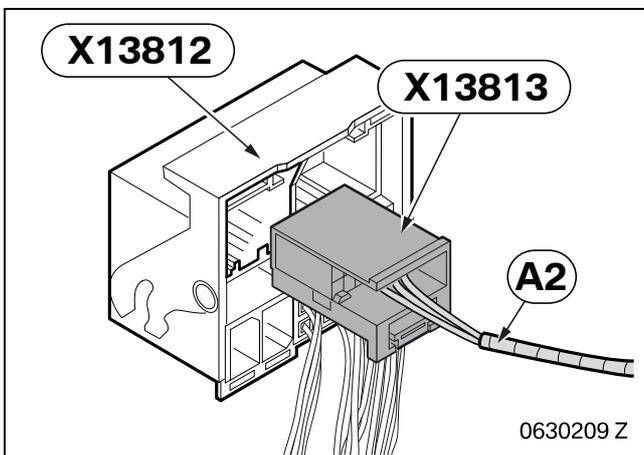
Maß **a**: 10 mm

Bohrung (2) mit Spiralbohrer  $\varnothing$  9 mm und Bohrungen (3) mit Spiralbohrer  $\varnothing$  2 mm in Handschuhkasten (1) bohren.



Abzweig **A1** in Handschuhkasten (1) einsetzen und mit Rändelmutter (2) an Befestigungsplatte **B** befestigen.

Befestigungsplatte **B** mit Kreuzschlitzschrauben **C** am Handschuhkasten (1) anschrauben.



Vorhandene Leitungen aus Abzweig **A2** ausspinnen und wie folgt in Stecker **X13813** einpinnen:

- Kabelfarbe WS/BL in Pin 7
- Kabelfarbe WS/RT in Pin 2
- Kabelfarbe WS/BR in Pin 8

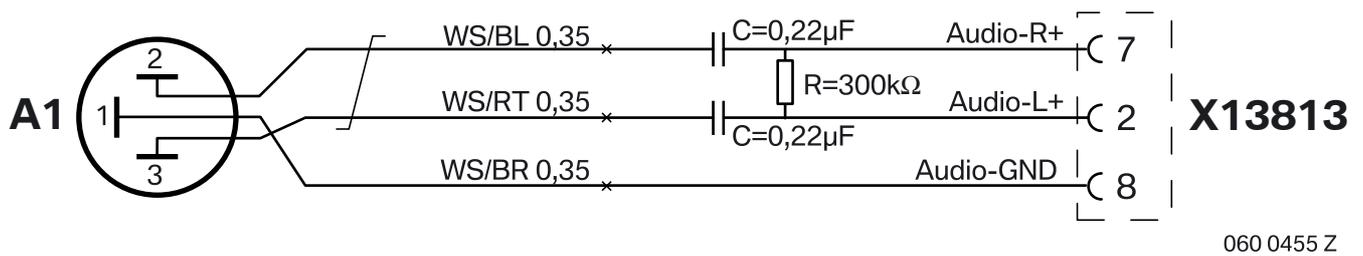
Stecker **X13813** in Stecker **X13812** einstecken.

## 6. Abschließende Arbeiten und Codierung

Das Nachrüstsystem ist codierrelevant.

- Batterie anklemmen
- Nachrüstung mit DISPlus oder GT-1 über den Pfad - **CIP** - codieren/programmieren
- Kurztest durchführen
- Funktionstest durchführen:
  - Externe Audioquelle an der Klinkenbuchse im Handschuhfach anschließen
  - Zündung einschalten und im Bordmonitor erscheint das Hauptmenü
  - Controller nach unten schieben und Menüpunkt „Entertainment“ anwählen
  - Controller nach rechts drehen und den Menüpunkt „AUX“ anwählen und bestätigen
  - Wiedergabe der externen Audioquelle starten
-  Lautstärke und Klangeinstellungen sind über das Radio regelbar.  
Bei aktiviertem Verkehrsfunk werden die Audiosignale der externen Audioquelle unterbrochen. ◀
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

## 7. Stromlaufplan



060 0455 Z

### Legende

A1 Klinkenstecker 3,5 mm  
X13813 12-poliges Buchsengehäuse SW

### Kabelfarben

BL	Blau
BR	Braun
GE	Gelb
GR	Grau
SW	Schwarz
WS	Weiß