

DIY Sportautomatik Lenkrad im LCI E60/61 nachrüsten

DIY Sportautomatic Steeringwheel in LCI E60/61 retrofit



(Für die Installation des Sportautomatik Gangwahlhebel gibt es eine eigene DIY)(For retrofit the SAT Joystick look for the DIY from rsyed)

1. Vom Händler ein komplettes Fahrzeug-Software-Update machen während die alte Hardware noch vorhanden ist, scheint wohl eine Grundbedingung für späteres FA ändern beim BMW Händler zu sein.
2. (es geht auch ohne SW-Update privat codierung)
3. Benötigt werden folgenden Teile:

- 32342283947 – M Sport Lenkrad (Achtung es gibt versch. Versionen)
- 61319115638 – Linker Schalthebel/Raddle
- 61319116317 – Rechter Schalthebel/Paddle
- 61316976397 – Kabel

Ü – Σ ≠ ∫ \$ A E Σ Ö " a Q a A E ≤ ° Q U Ó R Ó " a " a A E ø æ ¥

(Lenkradspange , Airbag und MF-Tasten können vom alten Sport oder M Sport Lenkrad übernommen werden.)

1. Get dealer to fully update software while all your old hardware is still in place - very important!
2. Its also possible without Dealer VO and SW update after the retrofit ... then by privat coding
3. Order and install the following parts (by available M oder Sport Wheel)

- 32342283947 – M sports wheel with holes for sat buttons
- 61319115638 – Left steering wheel button
- 61319116317 – Right steering wheel button
- 61316976397 – Wiring harness
 - 2 Pins for connector SZL connector (x1880)
 - 1 Pin for connector x6031 in ebox
 - 2 x 2 mtr of cable (use diffrent color)

4 . Verkabelung für das Paddle-Lenkrad

Nötige Vorarbeiten :

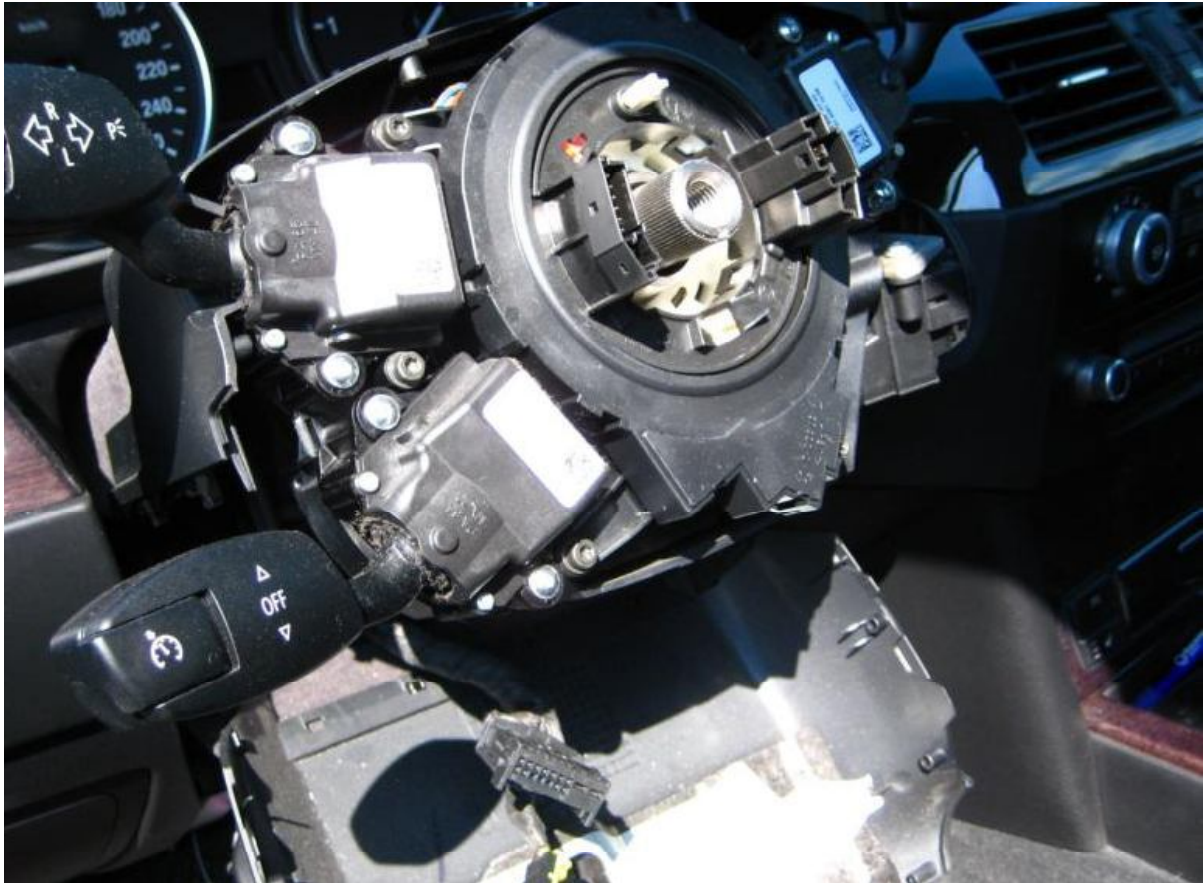
Batterie abklemmen , Airbag vom Lenkrad demontieren und Lenkrad demontieren. Lenkstockverkleidung demontieren (Oberteil hat 2 Plastikklemmschrauben und das Unterteil eine Plastikschrabe). Die drei Verkleidungsteile sind in sich noch gesteckt.

4. Install the wires for the Paddle-Wheel

disconnect battery , remove airbag , remove Wheel , remove plastic casing SZL.

Wenn alles demontiert ist sieht es so aus (der lose Stecker ist X1880):

if you have all removed it looks like that (you see also Connector X1880):



(Eine Anleitung zur Demontage Airbag/Lenkrad habe ich falls benötigt)

Zwei neue Kabel müssen von dem SZL Stecker x1880 wie folgt verlegt und eingepinnt werden (die Pins im Stecker sind nicht belegt) :

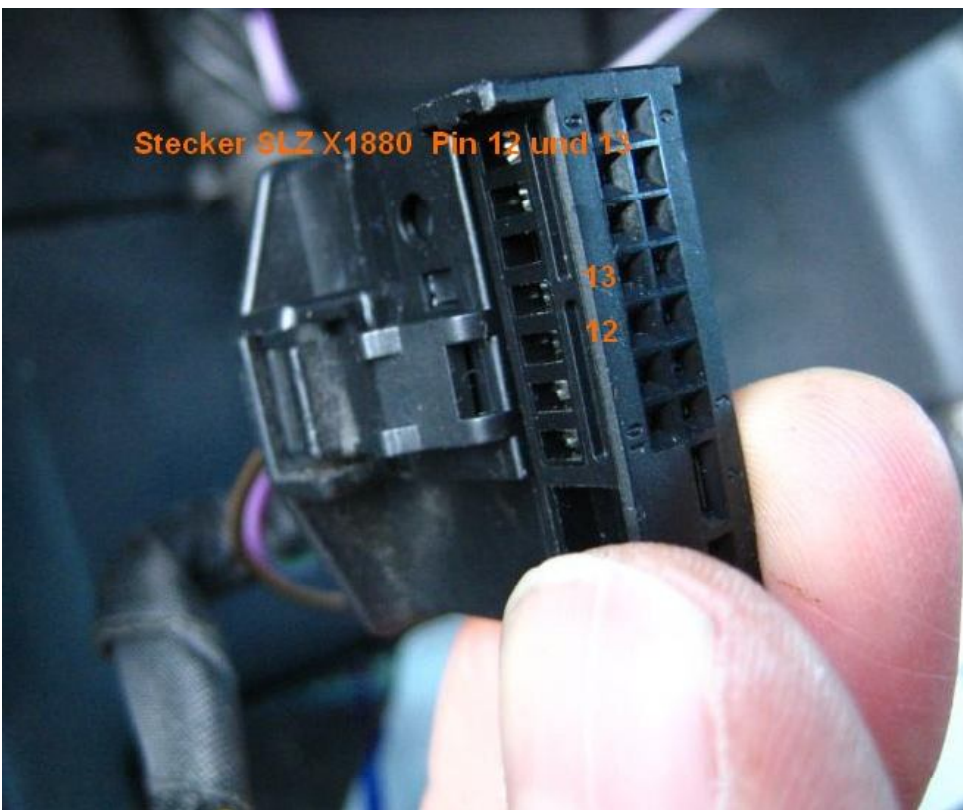
A.) Ein Kabel in Stecker x1880 der SZL in Pin 12 und dann zu einem Messpunkt (zb. Beifahrerseite/Fußraum) .

B.) Das zweite Kabel ebenfalls in Stecker x1880 in Pin 13 und von dort in den Motorraum zur E-Box in Stecker x6031 in den Pin 11 .

Two wires you have to install

A) Install 1 wire into pin 12 on SZL connector (x1880) and run to ground

B) Install 1 wire into pin 13 on SZL connector (x1880) and run to connector x6031 in ebox to pin 11



Stecker X1880 ist unter/hinter/eher rechts dem SZL , daneben ist noch ein kleiner gelber Stecker.

Connector X1880 is on the backside the SZL - little right , near a yellow small connector.



Arretierung am Stecker lösen um die Pins einführen zu können !

Hier die zwei eingepinnten Kabel in Stecker x1880

Wenn das Einpinnen der zwei neuen Kabel erledigt ist dann im Fußraum Fahrerseite die Plastikverkleidung demontieren oder lösen . Die Kabel dann auf die andere Seite also zum Beifahrerraum – Fußraum verlegen.

If you have installed the pins with the wires in the connector X1880 you have to do the 2 wires from left side to right side footwell. remove plastic casing footwell area right and left side. Remove glove box . Look at picture under.



Zuvor schon Handschuhfach und ebenfalls untere Fußraumverkleidung entfernen. (Anleitung Demontage Handschuhfach habe ich falls benötigt)



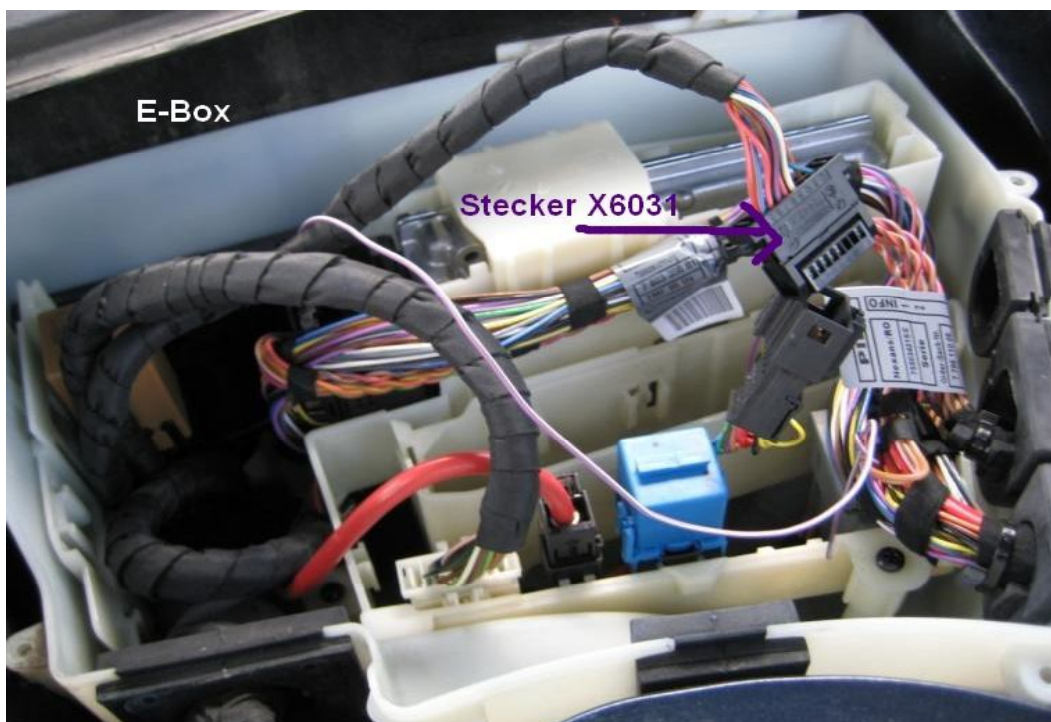
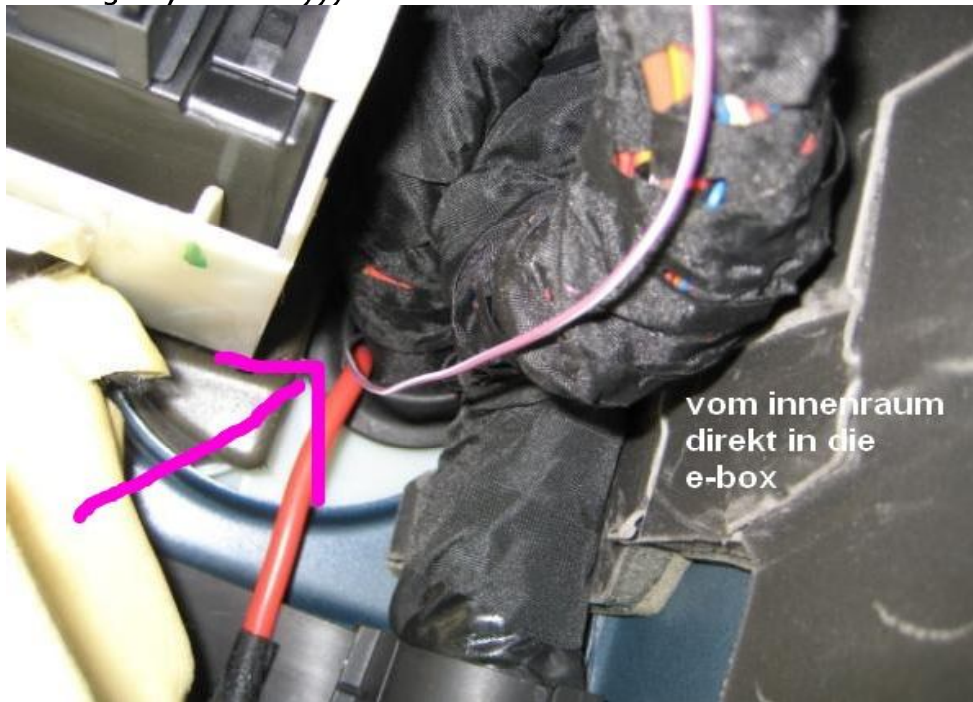
Nun im Motorraum Beifahrerseite den Innenraumfilter und das Plastik demontieren bis die E-Box freiliegt und den Deckel selbiger demontieren. (eine Anleitung dazu hätte ich ebenfalls)

Now remove the plastic (micofilter left side) in the motor compartment /engine room and open the e-box.-no picture – sorry.

On the picture above you can see the place where you can connect wire from pin 12 on SZL connector (x1880) to ground (ground point ist under the carpet)

Nun das Kabel von Pin 13 vom Innenraum durch das Loch in die E-Box im Motorraum führen. (hab dazu so eine Kabeldurchziehhilfe verwendet)

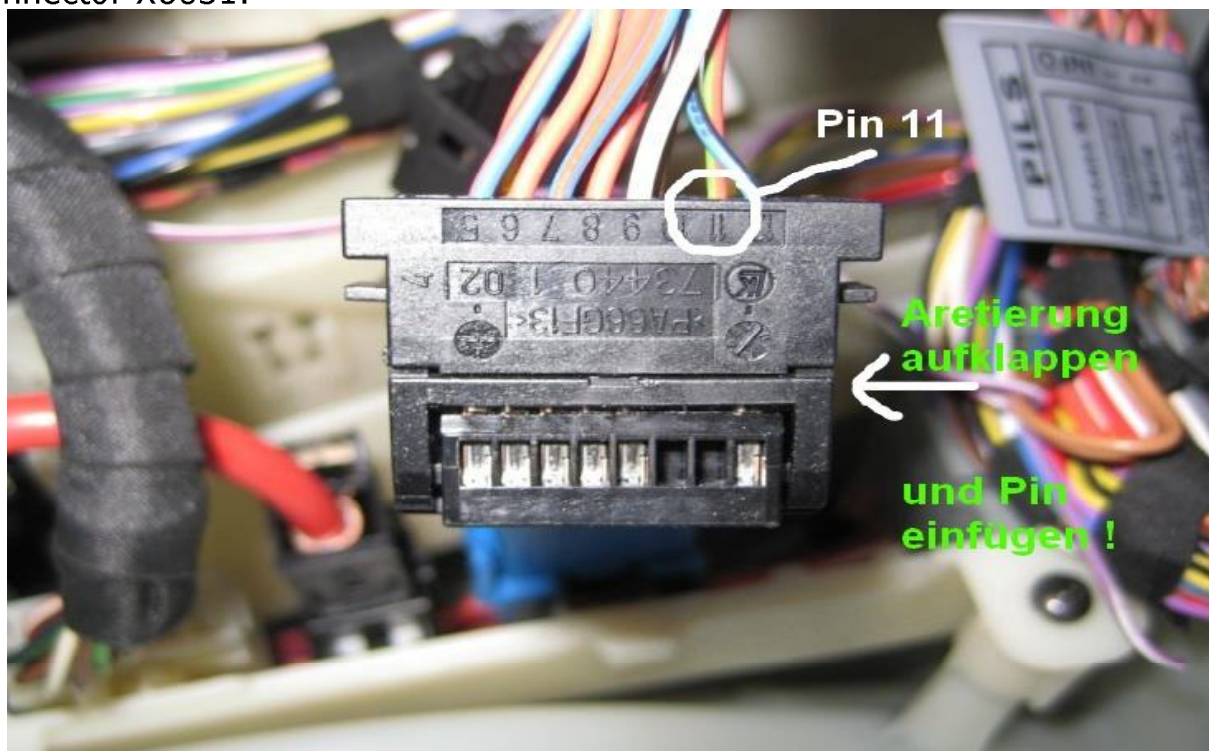
Now the wire Pin 13 (connector x1880) from inside the car to outside in to the e-box. Use the glory hole :-)))





Das Kabel nun in den schwarzen Stecker x6031 in den dortigen Pin 11 einstecken (benötigt etwas Nachdruck).
Der Pin auf dem Foto für Stecker x6031 ist nicht genau der exakte wie die original Pins welche sich im Stecker befinden aber er paßt . Wer Zeit und Lust hat kann sich ja auf die Suche nach dem original Pin machen (ich habs aufgegeben – keine Lust mehr)

The last step is to connecting the wire from pin 13 x1880 in the pin 11 in to connector X6031.



5. Neuer Fahrzeug-Auftrag / Codierung

Jetzt vom BMW - Händler einen neuen Fahrzeug-Auftrag mit SAT-Code

(S2TBA) anfordern und codieren lassen. Die Werkstatt muß diesen FA bei BMW selbst anfordern . Das Fahrzeug muß dazu wieder an das ISTA / Diagnosegerät wie üblich bei solchen Dingen um den neuen FA zu implementieren. Alternativ via NCS Expert codieren , FA ersetzen von \$205 auf \$2TB und Kombi codieren .

5 . New VO /Coding

Go to your BMW Dealer and ask him for a new VO Vehicleorder with Sportautomatic (SAT).

Alternativ by yourself:

Code the car via NCS Expert

- Change the VO to remove the automatic transmission \$205 and add the SAT \$2TB
- Use the Expert profile and code KOMBI.

Fertig :-) Finished

**Danke an Thanks to Wpg550 and NavarroOne für die Hilfe/Info !
Coding help : NoQuarter**

Diese Jungs sind aus dem <http://forums.5series.net> Forum.

Ich selbst habe ihre groben Angaben vervollständigt und für mich so erarbeitet das es mir möglich war die Installation selbst zu erledigen. Die beiden Jungs haben es in einer BMW Werkstatt installieren lassen so das nicht alle Fakten zur Verfügung standen die benötigt werden um es selbst zu installieren.

Ich selbst mußte ebenfalls die kostenpflichtige Hilfe von einer BMW-Werkstatt einholen. Ab LCI ist alles nicht mehr so einfach mit den Schaltplänen bzw. nicht mehr kostenlos verfügbar.

Es handelt sich hier um eine Dokumentation meiner Arbeit , ich kann keine Garantie für die Richtigkeit und Vollständigkeit dieser DIY (do it yourself) geben . Jeder der diese DIY verwendet handelt auf eigene Gefahr und Haftung.

I hold no responsibility on any damages done to your car!

I hold no responsibility for any guarantee of any functionality that !

I have described in this DIY.

Greez yours Bert69 5/2011

You have any question : felgenfuzzi@gmx.net