

Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung Einstiegsleisten vorne und hinten beleuchtet BMW 5er Limousine (E60), (E60 CHL) BMW 5er Touring (E61)

Nachrüstsatz-Nr.: 51 47 0 302 648 Nachrüstsatz Einstiegsleisten beleuchtet
51 47 0 396 726 Nachrüstsatz Einstiegsleisten beleuchtet
51 47 0 417 817 Nachrüstsatz Einstiegsleisten beleuchtet

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 2,5 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungs-Textes.



Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung

Achtung Hochvoltkomponenten!

Vor Arbeitsbeginn Minusleitung der Batterie abklemmen und gegen unbeabsichtigte Kontaktierung sichern. ◀

Montagehinweise

Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass diese nicht geknickt oder beschädigt werden. Dadurch entstehende Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Der Einbau ist teilweise nur auf der rechten Fahrzeugseite dargestellt, auf der linken Fahrzeugseite analog vorgehen.

Bohrungen entgraten und gegen Korrosion mit Korrosionsschutzmitteln laut BMW Richtlinien behandeln.

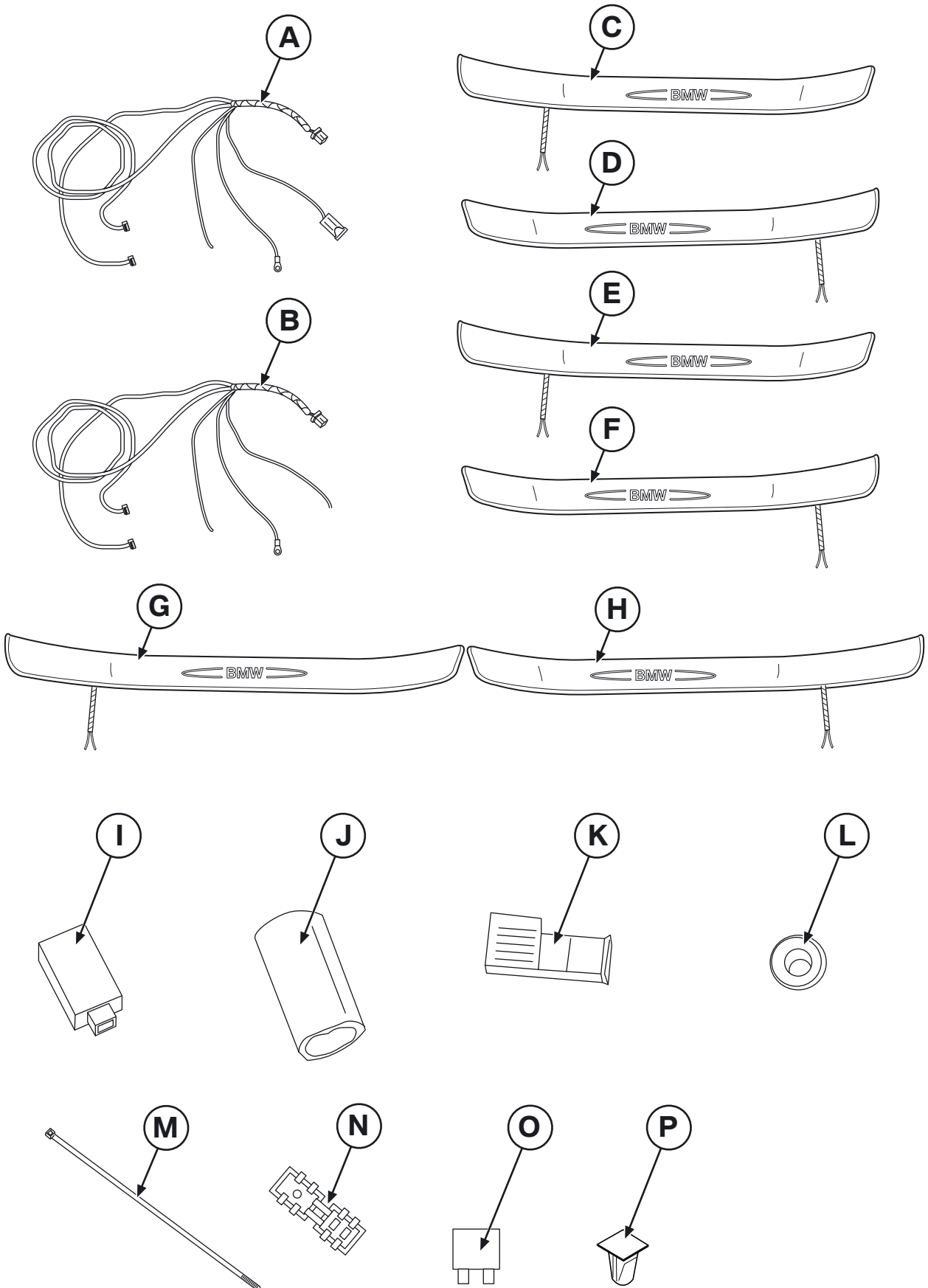
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	4
2. Vorarbeiten	6
3. Anschlussübersicht	7
4. Einbau- und Verlegeschema	9
5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten	10
6. Abschließende Arbeiten und Codierung	15
7. Stromlaufplan	16

1. Teileübersicht




060 0265 E

1. Teileübersicht

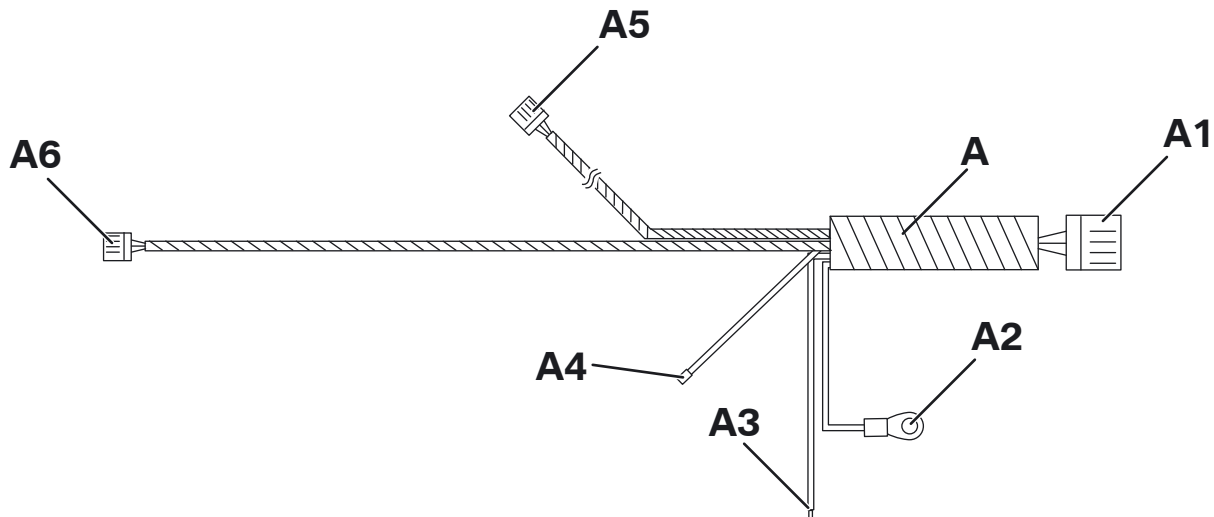
Legende

- A Kabelbaum (Einstiegsleisten vorn)
- B Kabelbaum (Einstiegsleisten hinten)
- C Einstiegsleiste (vorne links)
- D Einstiegsleiste (vorne rechts)
- E Einstiegsleiste (hinten links) **nicht E60 CHL**
- F Einstiegsleiste (hinten rechts) **nicht E60 CHL**
- G Einstiegsleiste (hinten links) **E60 CHL**
- H Einstiegsleiste (hinten rechts) **E60 CHL**
- I Inverter (2 Stück)
- J Schutzhülle für Inverter (2 Stück)
- K 3-pol. Stiftgehäuse (4 Stück)
- L Kabeltülle (8 Stück)
- M Kabelband (20 Stück)
- N Schneidklemmverbinder (2-fach) (4 Stück)
- O Sicherung 5A
- P Klammer (18 Stück)

2. Vorarbeiten

	ISTA-Nr.
Fehlerspeicher auslesen	---
Bei elektrischen Sitzen: beide Vordersitze ganz nach hinten fahren	---
 Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung Achtung Hochvoltkomponenten! Vor Arbeitsbeginn Minusleitung der Batterie abklemmen und gegen unbeabsichtigte Kontaktierung sichern. ◀	12 00 ...
Einstiegsleisten vorn links und rechts	51 47 000
Einstiegsleisten hinten links und rechts	51 47 030
A-Säulenverkleidung unten links	51 43 070
A-Säulenverkleidung unten rechts	51 43 075
Handschuhfach ausbauen	51 16 366
Verkleidung Fahrerfußraum ausbauen	51 45 185
B-Säulenverkleidung unten ausbauen	---
Sicherungsleiste vorne lösen	---

3. Anschlussübersicht



060 0065 B

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelbaum	---	---	---	---
A1	8-pol. SW Buchsengehäuse	---	---	Inverter I hinter Handschuhfach	X1*
A2	Kabelschuh Ø 6 mm	Klemme 31	BR	an Massestützpunkt A-Säule rechts	X13782
A3	Offenes Leitungsende	IB+	RT/SW	an 54-pol. Stecker vom KBM	X13252, PIN 52
A4	1-pol. Stiftkontakt	Klemme 30 g	RT	an Sicherungsleiste vorne	X11004, PIN 2
A5	3-pol. Buchsengehäuse	---	---	an Einstiegsleiste vorne rechts	X3*
A6	3-pol. Buchsengehäuse	---	---	an Einstiegsleiste vorne links	X4*

Die mit * gekennzeichneten X-Bezeichnungen sind nur für diese Übersicht gültig und beziehen sich nicht auf die allgemeinen BMW KD-Unterlagen.

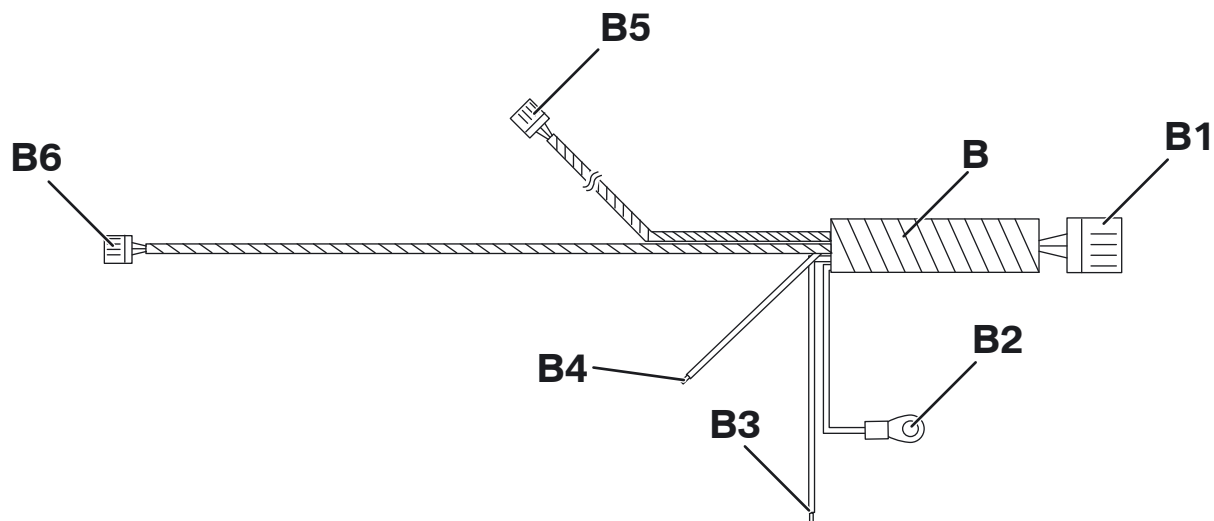


Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung

Achtung Hochvoltkomponenten!

Vor Arbeitsbeginn Minusleitung der Batterie abklemmen und gegen unbeabsichtigte Kontaktierung sichern. ◀

3. Anschlussübersicht



060 0066 B

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Kabelbaum	---	---	---	---
B1	8-pol. SW Buchsengehäuse	---	---	Inverter I hinter Handschuhfach	X1*
B2	Kabelschuh Ø 6 mm	Klemme 31	BR	an Massestützpunkt A-Säule rechts	X13782
B3	Offenes Leitungsende	IB+	RT/SW	an 54-pol. Stecker vom KBM	X13252, PIN 52
B4	Offenes Leitungsende	Klemme 30 g	RT	an Sicherungsleiste vorne	A4
B5	3-pol. Buchsengehäuse	---	---	an Einstiegsleiste hinten rechts	X3*
B6	3-pol. Buchsengehäuse	---	---	an Einstiegsleiste hinten links	X4*

Die mit * gekennzeichneten X-Bezeichnungen sind nur für diese Übersicht gültig und beziehen sich nicht auf die allgemeinen BMW KD-Unterlagen.

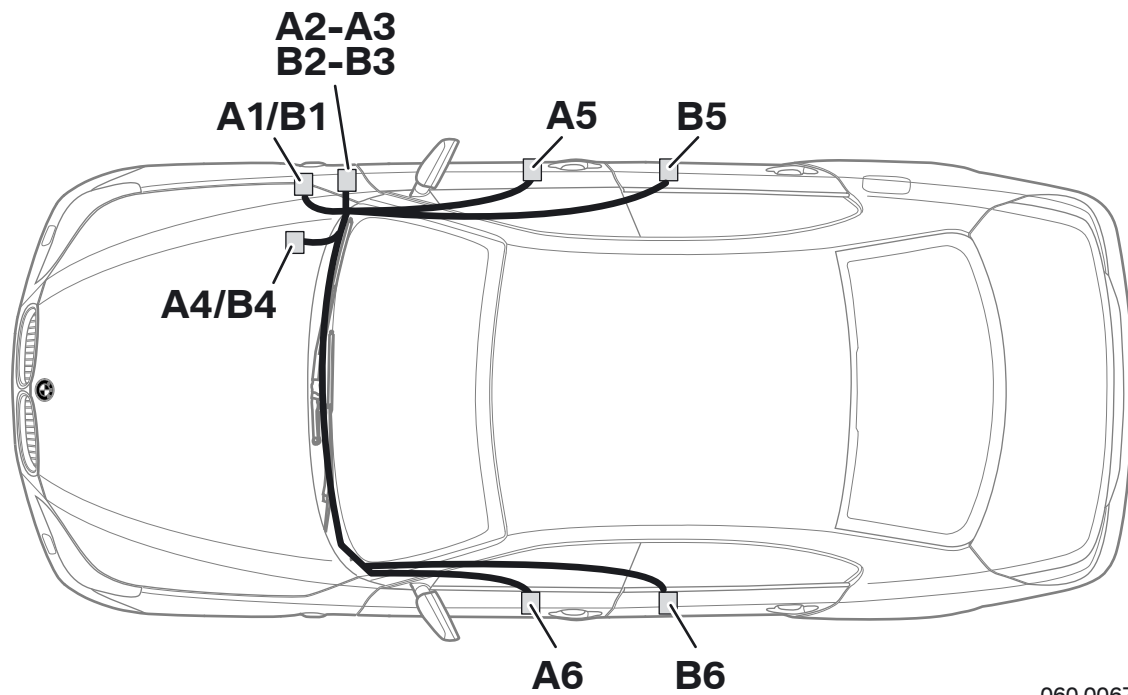


Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung

Achtung Hochvoltkomponenten!

Vor Arbeitsbeginn Minusleitung der Batterie abklemmen und gegen unbeabsichtigte Kontaktierung sichern. ◀

4. Einbau- und Verlegeschema



060 0067 B

Legende

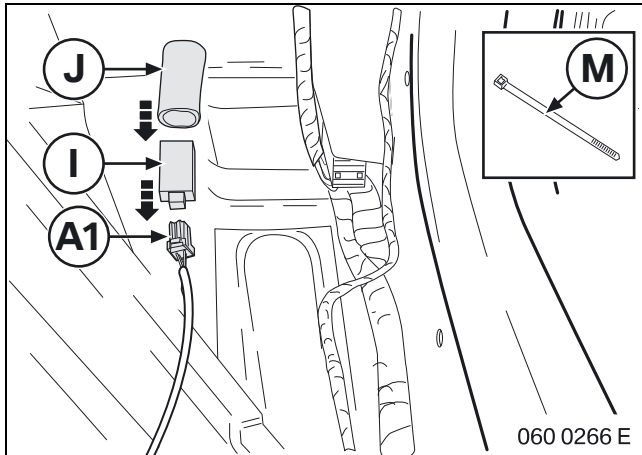
Kabelbaum A (Einstieg vorn)

- A1** an Inverter I
- A2** an X13782
- A3** an X13252, PIN 52
- A4** an X11004, PIN 2
- A5** an Einstiegsleiste rechts vorn
- A6** an Einstiegsleiste links vorn

Kabelbaum B (Einstieg hinten)

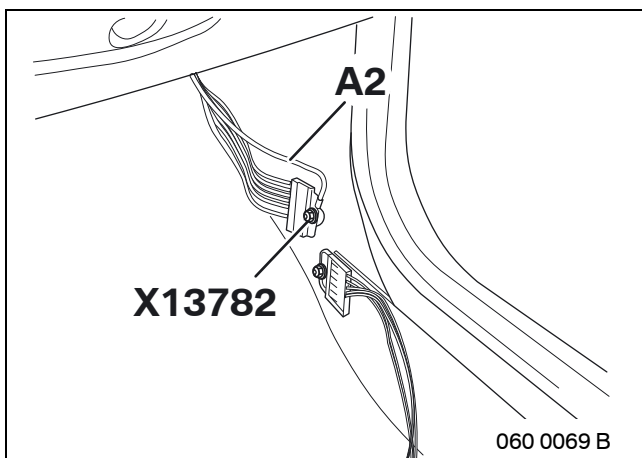
- B1** an Inverter I
- B2** an X13782
- B3** an X13252, PIN 52
- B4** an A4
- B5** an Einstiegsleiste rechts hinten
- B6** an Einstiegsleiste links hinten

5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten



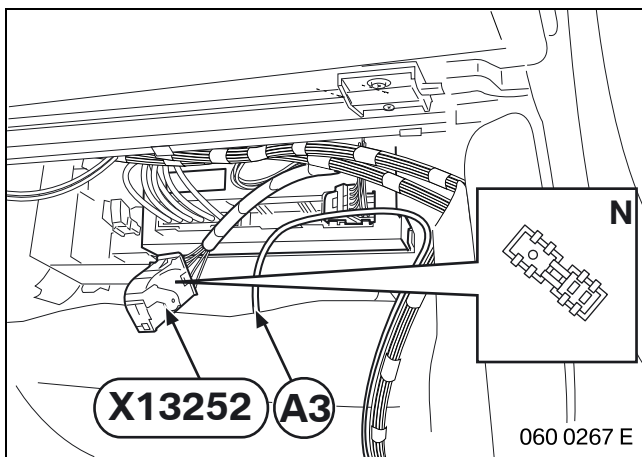
▶ Einstieg vorne rechts. ◀

Abzweig **A1** an Inverter **I** anstecken.
Schutzhülle **J** über Inverter **I** schieben und an geeigneter Stelle mit Kabelbinder **M** zurückbinden.



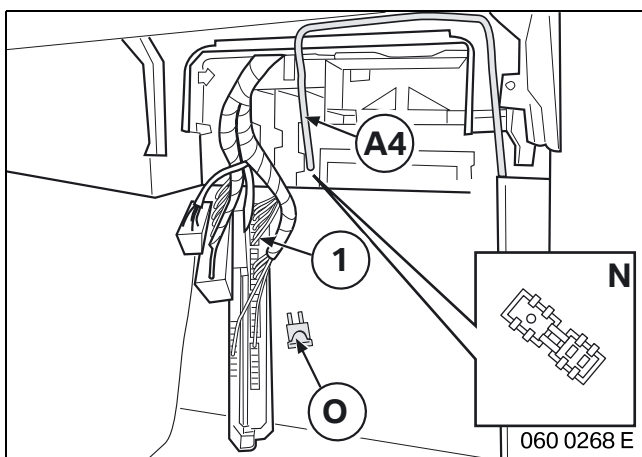
▶ Einstieg vorne rechts. ◀

Abzweig **A2** an Massestützpunkt **X13782** anschließen.



▶ Einstieg vorne rechts. ◀

Abzweig **A3** an 54-pol. Stecker **X13252**, **PIN 52** von KBM Modul hinter Handschuhfach mit Schneidklemmverbinder **N** anschließen.

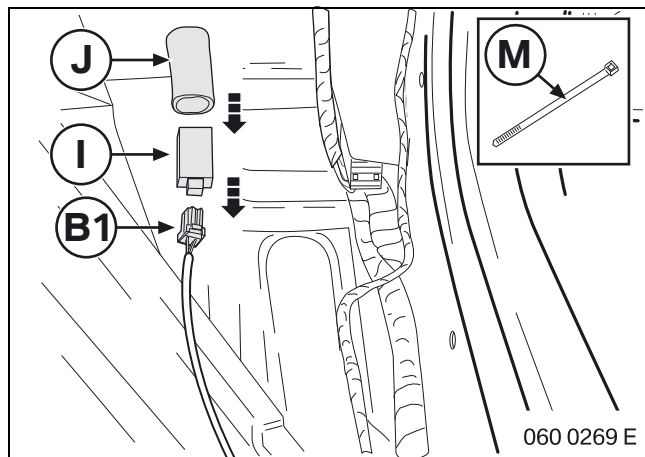


▶ Einstieg vorne rechts. ◀

Abzweig **A4** an **X11004**, **PIN 2** (1) einpinnen.
Sollte **PIN 2** belegt sein, Stecker von Abzweig **A4** abschneiden und mit Schneidklemmverbinder **N** an **X11004**, **PIN 2** verbinden.

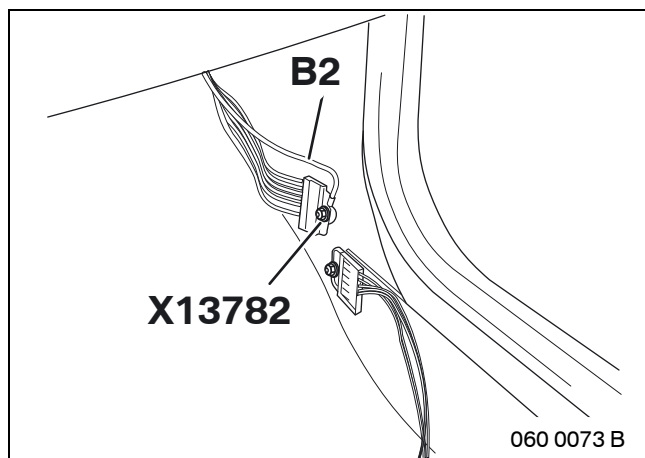
▶ Wenn keine Sicherung in Steckplatz 19 vorhanden ist Sicherung **O** einstecken. ◀

5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten



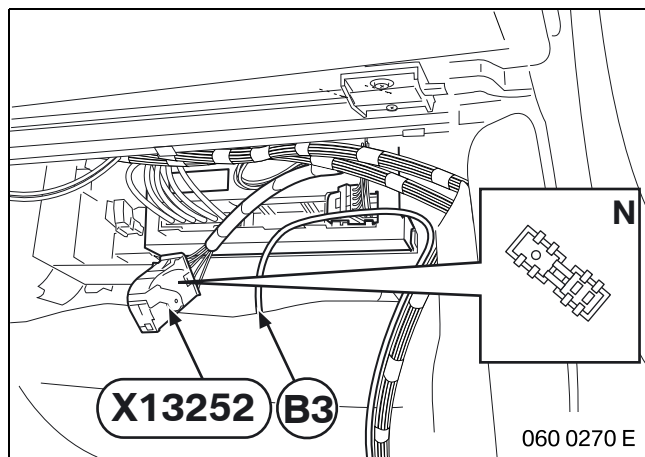
▶ Einstieg vorne rechts. ◀

Abzweig **B1** an Inverter **I** anstecken.
Schutzhülle **J** über Inverter **I** schieben und an geeigneter Stelle mit Kabelbinder **M** zurückbinden.



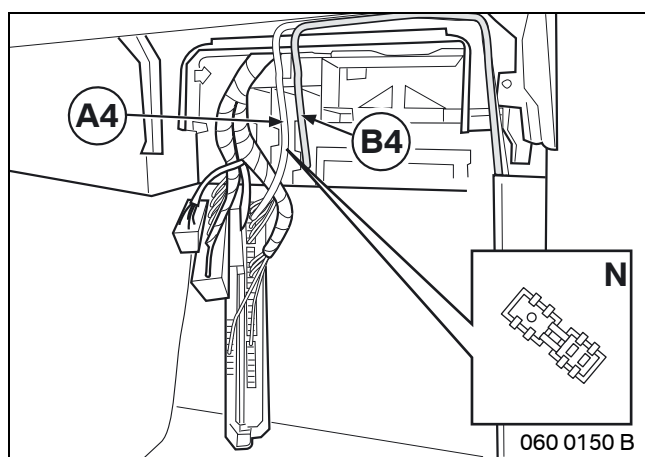
▶ Einstieg vorne rechts. ◀

Abzweig **B2** an Massestützpunkt **X13782** anschließen.



▶ Einstieg vorne rechts. ◀

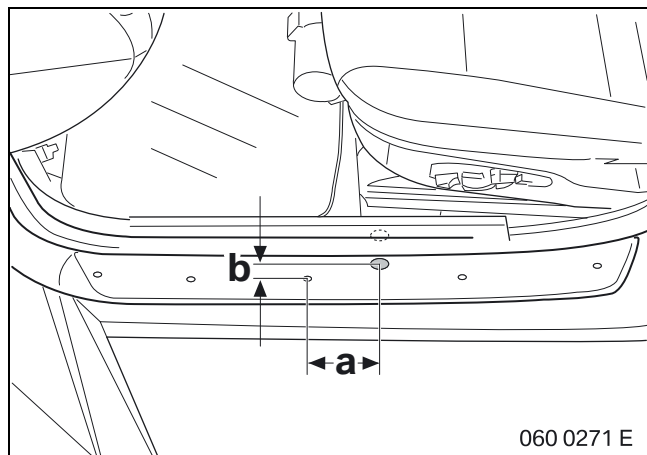
Abzweig **B3** an 54-pol. Stecker **X13252**, **PIN 52** von KBM Modul hinter Handschuhfach mit Schneidklemmverbinder **N** anschließen.



▶ Einstieg vorne rechts. ◀

Abzweig **B4** mit Schneidklemmverbinder **N** an Abzweig **A4** anschließen.

5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten

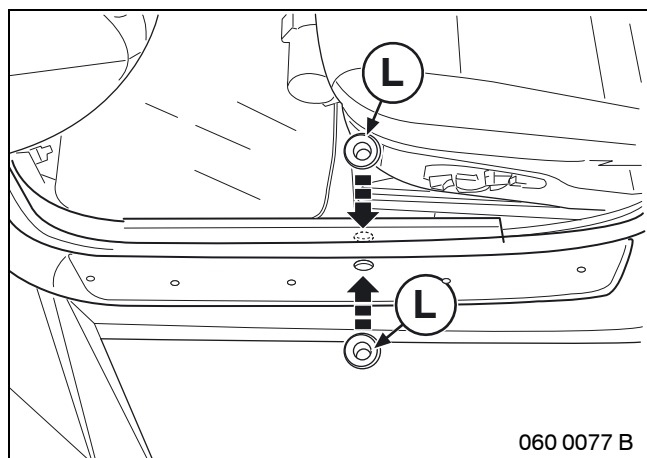


- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Am Seitenschwellerfalz **vorne** eine Bohrung $\varnothing 8$ mm an bemaßter Stelle und im Innenraum an gleicher Stelle anbringen.

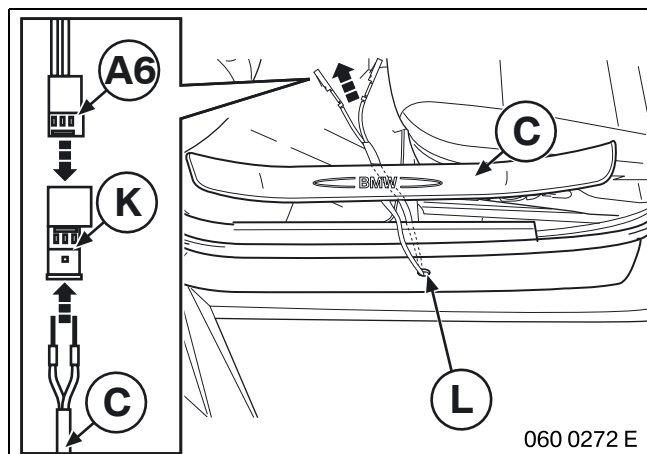
a = 75 mm

b = 22 mm



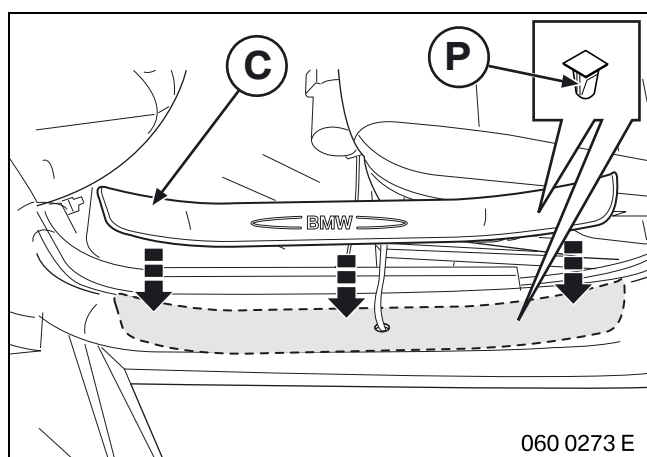
- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Gummitülle **L** in angebrachte Bohrung einsetzen.



- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Anschlusskabel der Einstiegsleiste **C** durch die Gummitülle **L** in den Innenraum verlegen. Die Stiftkontakte der Einstiegsleiste **C** in Stiftgehäuse **K**, Kammer 1 und 2 einpinnen und Abzweig **A6** des Adapterkabelbaums anstecken.

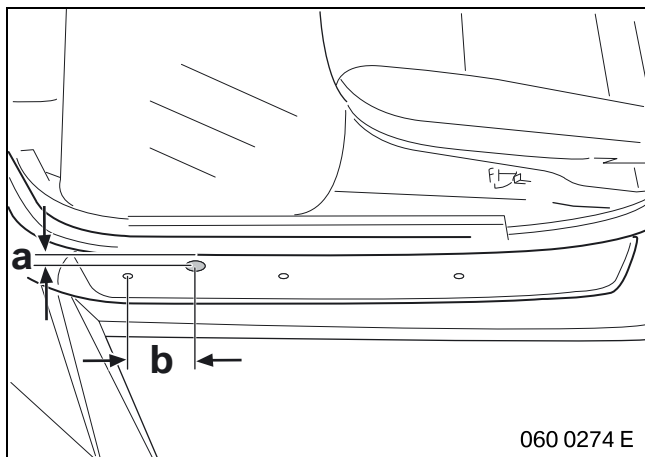


- ▶ Bild zeigt Einstieg vorne links.
Am rechten vorderen Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Schutzfolie des Klebestreifens auf der Rückseite der Einstiegsleiste **C** entfernen.

Einstiegsleiste **C** mit Klammern **P** befestigen.

5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten

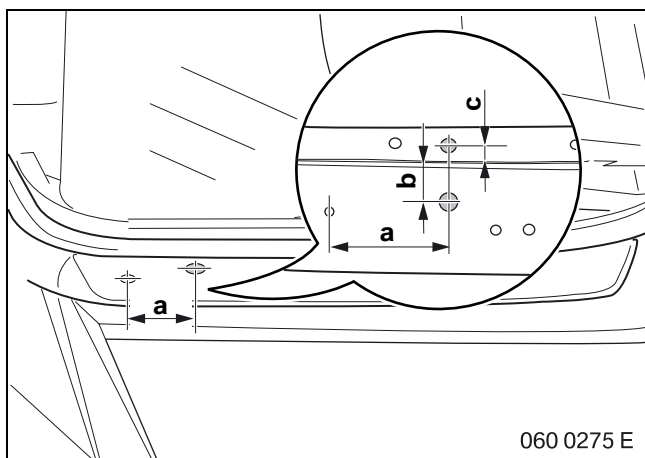


Nicht für E60 CHL.

Bild zeigt Einstieg hinten links.
Am rechten hinteren Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Am Seitenschwellerfalz **hinten** eine Bohrung \varnothing 8 mm an bemaßter Stelle anbringen und Gummiabdeckung Innen entfernen.

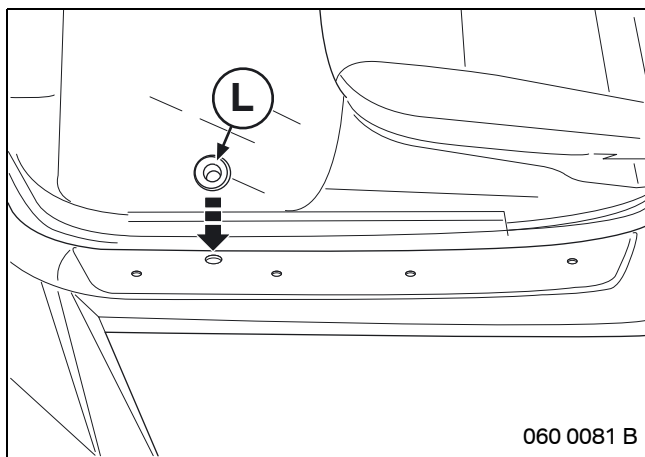
a = 25 mm
b = 100 mm



Nur für E60 CHL.

Am Seitenschwellerfalz **hinten** zwei Bohrungen \varnothing 8 mm an bemaßter Stelle anbringen.

a = 100 mm
b = 25 mm
c = 15 mm



Für alle Fahrzeuge.

Bild zeigt Einstieg hinten links.
Am rechten hinteren Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Gummütülle **L** in angebrachte Bohrung setzen.

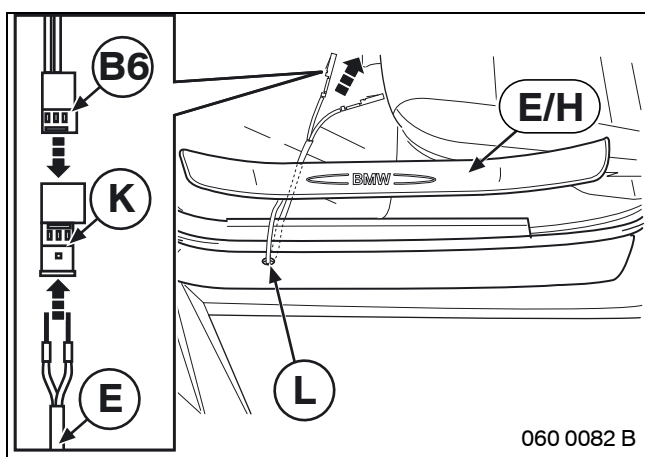
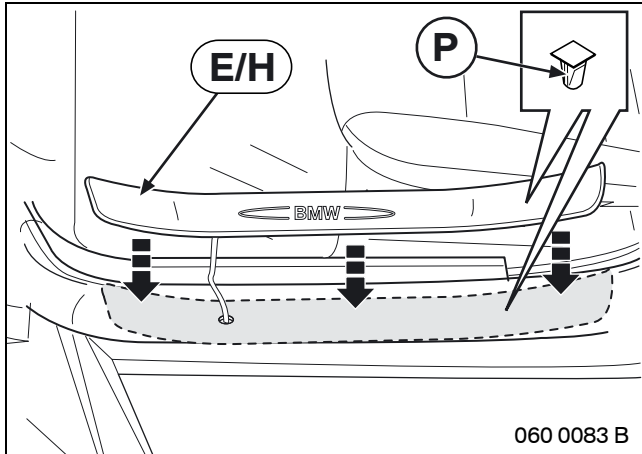



Bild zeigt Einstieg hinten links.
Am rechten hinteren Einstieg ist sinngemäß identisch vorzugehen. ◀

Anschlusskabel der Einstiegsleiste **E/H** durch die Gummütülle **L** in den Innenraum verlegen.
Die Stiftkontakte der Einstiegsleiste **E/H** in Stiftgehäuse **K**, Kammer 1 und 2 einpinnen und Abzweig **B6** des Adapterkabelbaums anstecken.

5. Verbau Adapterkabel und Einstiegsleisten



 Bild zeigt Einstieg hinten links.
Am rechten hinteren Einstieg ist sinngemäß
identisch vorzugehen. ◀

Schutzfolie des Klebestreifens auf der Rückseite
der Einstiegsleiste **E/H** entfernen.

Einstiegsleiste **E/H** mit Klammern **P** befestigen.

6. Abschließende Arbeiten und Codierung

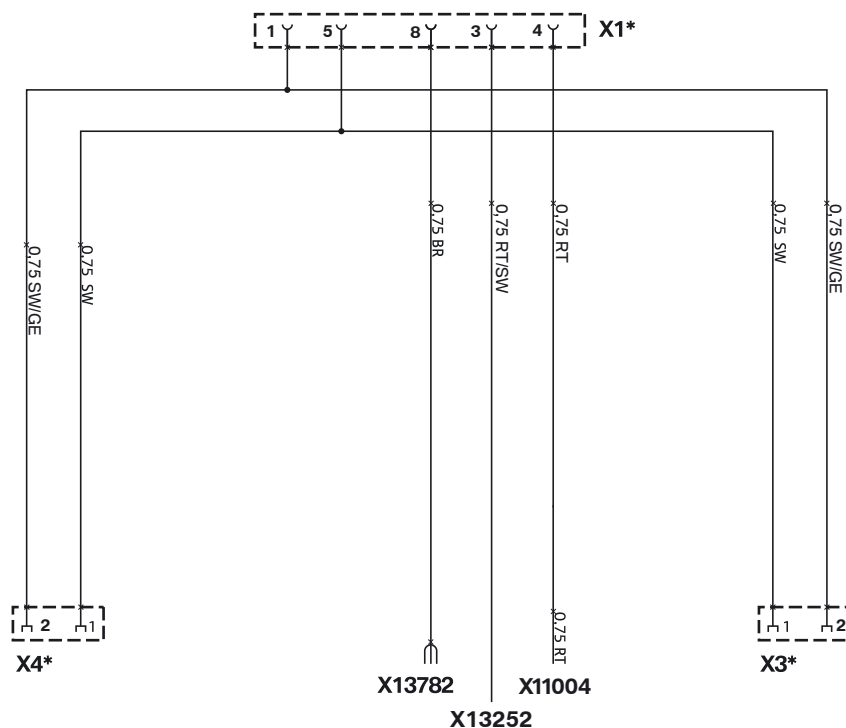
Abschließende Arbeiten

Batterie anklemmen
Funktionsprüfung durchführen
Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus zusammenbauen
Fehlerspeicher ausdrucken

Codierung

Dieses System ist nicht codierrelevant.


7. Stromlaufplan



060 0084 B

Legende

- X1*** 8-pol. Buchsengehäuse
- X13252** offenes Leitungsende Signal, PIN 52
- X11004** 1-pol. Stiftkontakt, PIN 2 (Kabelbaum **A**)
- X11004** offenes Leitungsende, PIN 2 (Kabelbaum **B**)
- X13782** Kabelschuh Ø 6 mm
- X3*** 3-pol. Buchsengehäuse
- X4*** 3-pol. Buchsengehäuse

 Der Kabelbaum **A** ist analog zu Kabelbaum **B**. ◀

Alle mit * gekennzeichneten Bauteile sind nur für diesen Schaltplan gültig.
Alle anderen Bauteile und X-Bezeichnungen entsprechen den BMW KD-Schaltplänen.

Kabelfarben

BR	Braun
GE	Gelb
GN	Grün
GR	Grau
RT	Rot
SW	Schwarz
VI	Violett
WS	Weiß