

Result: Vehicle Data Read

 Date : 01.03.2023 14:51:50
 PC-Name : DESKTOP-VRROCUC
 User-Name : BMW
 Series : E60
 Volume : All ECU's
 JobStatus : OKAY

Adr	Groupname	JobStatus	Status
XX	E60	OKAY	VIN : CR90958
XX	E60	OKAY	Terminal : 15
XX	E60	OKAY	I-Level Plant : E060-05-06-500
XX	E60	OKAY	I-Level Dealer : E060-16-11-500
XX	E60	OKAY	I-Level CAS :
XX	E60	OKAY	Vehicle order : 0305 NC72
XX	E60	OKAY	Production Date : 20041014
XX	E60	OKAY	KM-Status Display: 168656
XX	E60	OKAY	KM-Status Absolut: 168660
XX	E60	OKAY	Fuel : 24.1 + 3.9 = 28.0 Liter
XX	E60	OKAY	Options : 146 1CA 205 216 257 2RA 302 320 442 465
XX	E60	OKAY	Options : 4AL 502 522 5DA 698 785 812 850 853 863
XX	E60	OKAY	Options : 877 880 8SM

Result: Fehlerspeicher lesen

 Date : 01.03.2023 14:51:50
 Series : E60
 Volume : All ECU's
 JobStatus : OKAY
 Amount : 26

Adr	Rude Name	JobStatus	Status
00	ZGM	OKAY	No Entry
01	SIM/SGM	OKAY	No Entry
02	SZL	OKAY	No Entry
05	STVL/TEFA	OKAY	No Entry
06	STVR/TEBF	OKAY	No Entry
0E	SFZ	OKAY	3 Entries
12	DME/DDE	OKAY	10 Entries
17	EKP	OKAY	No Entry
18	EGS	OKAY	No Entry
29	DSC	OKAY	No Entry
40	CAS	OKAY	No Entry
41	DWA	OKAY	No Entry
43	POW	OKAY	No Entry
45	RLS	OKAY	No Entry
50	SINE	OKAY	No Entry
5C	BEHO	OKAY	No Entry
60	KOMBI	OKAY	2 Entries
62	MOSTGW	OKAY	No Entry
63	MMI/CCC	OKAY	No Entry
67	ZBE	OKAY	No Entry
70	LM	OKAY	No Entry
72	KBM	OKAY	No Entry
73	CID	OKAY	No Entry
78	KLIMA	OKAY	1 Entry
A1	SBSL	OKAY	5 Entries
A2	SBSR	OKAY	1 Entry

Result: Fehlerspeicher lesen Details

 Date : 01.03.2023 14:51:50

Series : E60
Volume : All ECU's
JobStatus : OKAY
Amount : 22

Control Unit : 0E SFZ - SFZ60 - Satellit Fahrzeugzentrum
Job Status : OKAY
Failure Place : 39682 0x9B02 - Spannung ZK2 n.i.O.
Failure Symptom : 0 kein passendes Fehlersymptom
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Occurence Counter : 2
Logistic Counter : -1
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 11 Fehlerklassifikation t > 1min
Failure K. 2 : 0 --
Failure K. 3 : 0 --

1. Data Set

Environment Amount : 2
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 1 Systemzeit Fehlerbeginn Stunden
Environment Set 2 : 2 Systemzeit Fehlerende Stunden

Control Unit : 0E SFZ - SFZ60 - Satellit Fahrzeugzentrum
Job Status : OKAY
Failure Place : 39681 0x9B01 - Unterbrechung ZK2
Failure Symptom : 0 kein passendes Fehlersymptom
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Occurence Counter : 5
Logistic Counter : -1
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 0 --
Failure K. 2 : 0 --
Failure K. 3 : 0 --

1. Data Set

Environment Amount : 2
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 1 Systemzeit Fehlerbeginn Stunden
Environment Set 2 : 2 Systemzeit Fehlerende Stunden

Control Unit : 0E SFZ - SFZ60 - Satellit Fahrzeugzentrum
Job Status : OKAY
Failure Place : 39668 0x9AF4 - Widerstand Zuendpille ZK1 zu gross
Failure Symptom : 0 kein passendes Fehlersymptom
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Occurence Counter : 16
Logistic Counter : -1
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 0 --
Failure K. 2 : 0 --
Failure K. 3 : 0 --

1. Data Set

Environment Amount : 2
Environment KM : 168616
Environment Set 1 : 1 Systemzeit Fehlerbeginn Stunden
Environment Set 2 : 2 Systemzeit Fehlerende Stunden

Control Unit : 12 DME/DDE - D50M57E0 - Dieselelektronik DDE 5 6 Zylinder M57
Job Status : OKAY
Failure Place : 16432 0x4030 - 4030 (0545) Abgastemperatursensor vor Katalysator, Signal

Failure Symptom : 4139 Unterbrechung oder Kurzschluss nach Plus
Readiness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 1349 P0545 P0545 Abgastemperaturfühler Schaltkreis (Bank 1, Sensor 1) - niedrig
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : 2
Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 2 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 3 : 61 Fehler in Entprellphase

1. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 202 Abgastemperatur vor Partikelfilter °C
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 173 Ansauglufttemperatur °C
Environment Set 10 : 196 Spannung Abgastemperatursensor vor Oxidationskatalysator mV

2. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 524280
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 202 Abgastemperatur vor Partikelfilter °C
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 173 Ansauglufttemperatur °C
Environment Set 10 : 196 Spannung Abgastemperatursensor vor Oxidationskatalysator mV

Control Unit : 12 DME/DDE - D50M57E0 - Dieselelektronik DDE 5 6 Zylinder M57
Job Status : OKAY
Failure Place : 16742 0x4166 - 4166 Partikelfiltersystem
Failure Symptom : 4586 Stroemungswiderstand zu niedrig (Filter defekt oder nicht verbaut)
Readiness Flag : 17 Testbedingungen noch nicht erfüllt
Error present : 33 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 5286 P14A6 P14A6 Partikelfilter (Bank 1) - Strömungswiderstand niedrig
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : 3
Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 2 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 3 : 61 Fehler in Entprellphase

1. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 208 Abgasvolumenstrom im Partikelfilter m³/h
Environment Set 8 : 216 Differenzdruck über Partikelfilter mbar
Environment Set 9 : 200 Abgasgegendruck vor Partikelfilter mbar
Environment Set 10 : 139 Umgebungsdruck mbar

2. Data Set
Environment Amount : 10
Environment KM : 168648
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 208 Abgasvolumenstrom im Partikelfilter m³/h
Environment Set 8 : 216 Differenzdruck über Partikelfilter mbar
Environment Set 9 : 200 Abgasgegendruck vor Partikelfilter mbar
Environment Set 10 : 139 Umgebungsdruck mbar

Control Unit : 12 DME/DDE - D50M57E0 - Dieselelektronik DDE 5 6 Zylinder M57
Job Status : OKAY
Failure Place : 16914 0x4212 - 4212 Gluehkerze Zylinder 1, Ansteuerung
Failure Symptom : 4258 Unterbrechung
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 33 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 0 --
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : 12
Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 2 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 3 : 61 Fehler in Entprellphase

1. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

2. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168640
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

Control Unit : 12 DME/DDE - D50M57E0 - Dieselelektronik DDE 5 6 Zylinder M57
Job Status : OKAY
Failure Place : 16930 0x4222 - 4222 Gluehkerze Zylinder 2, Ansteuerung
Failure Symptom : 4258 Unterbrechung
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 33 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 0 --
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : 12

Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 2 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 3 : 61 Fehler in Entprellphase
1. Data Set
Environment Amount : 10
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

2. Data Set
Environment Amount : 10
Environment KM : 168640
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

Control Unit : 12 DME/DDE - D50M57E0 - Dieselelektronik DDE 5 6 Zylinder M57
Job Status : OKAY
Failure Place : 16946 0x4232 - 4232 Gluehkerze Zylinder 3, Ansteuerung
Failure Symptom : 4258 Unterbrechung
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 33 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 0 --
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : 12
Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 2 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 3 : 61 Fehler in Entprellphase

1. Data Set
Environment Amount : 10
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

2. Data Set
Environment Amount : 10
Environment KM : 168640
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub

Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

Control Unit : 12 DME/DDE - D50M57E0 - Dieselelektronik DDE 5 6 Zylinder M57
Job Status : OKAY
Failure Place : 16962 0x4242 - 4242 Gluehkerze Zylinder 4, Ansteuerung
Failure Symptom : 4258 Unterbrechung
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 33 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 0 --
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : 12
Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 2 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 3 : 61 Fehler in Entprellphase

1. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

2. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168640
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

Control Unit : 12 DME/DDE - D50M57E0 - Dieselelektronik DDE 5 6 Zylinder M57
Job Status : OKAY
Failure Place : 16978 0x4252 - 4252 Gluehkerze Zylinder 5, Ansteuerung
Failure Symptom : 4258 Unterbrechung
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 33 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 0 --
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : 12
Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 2 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 3 : 61 Fehler in Entprellphase

1. Data Set

Environment Amount : 10

Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

2. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168640
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

Control Unit : 12 DME/DDE - D50M57E0 - Dieselelektronik DDE 5 6 Zylinder M57
Job Status : OKAY
Failure Place : 16994 0x4262 - 4262 Gluehkerze Zylinder 6, Ansteuerung
Failure Symptom : 4258 Unterbrechung
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 33 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 0 --
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : 12
Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 2 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 3 : 61 Fehler in Entprellphase

1. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

2. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168640
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

Control Unit : 12 DME/DDE - D50M57E0 - Dieselelektronik DDE 5 6 Zylinder M57
Job Status : OKAY
Failure Place : 17799 0x4587 - 4587 Kraftstofffilter
Failure Symptom : 4385 Filter verstopft
Readiness Flag : 17 Testbedingungen noch nicht erfüllt
Error present : 32 Fehler bisher nicht aufgetreten
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 0 --
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : 2
Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 2 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 3 : 61 Fehler in Entprellphase

1. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168616
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 222 Vorfördermenge Sollwert l/h
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 160 Kraftstofftemperatur °C

2. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168640
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 222 Vorfördermenge Sollwert l/h
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 160 Kraftstofftemperatur °C

Control Unit : 12 DME/DDE - D50M57E0 - Dieselelektronik DDE 5 6 Zylinder M57
Job Status : OKAY
Failure Place : 16899 0x4203 - 4203 Gluehsteuergeraet
Failure Symptom : 4257 keine Kommunikation ueber BSD-Schnittstelle
Readiness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 32 Fehler bisher nicht aufgetreten
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 0 --
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : 4
Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 2 : 61 Fehler in Entprellphase
Failure K. 3 : 61 Fehler in Entprellphase

1. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168640
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar

Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

2. Data Set

Environment Amount : 10
Environment KM : 168656
Environment Set 1 : 158 Motordrehzahl 1/min
Environment Set 2 : 149 Kühlmitteltemperatur °C
Environment Set 3 : 223 Raildruck Ist bar
Environment Set 4 : 182 Einspritzmenge mg/Hub
Environment Set 5 : 129 Luftmasse pro Zylinder mg/Hub
Environment Set 6 : 145 Ladedruck Istwert mbar
Environment Set 7 : 135 Linearisierter APP1 %
Environment Set 8 : 147 Batteriespannung mV
Environment Set 9 : 229 Fahrzeuggeschwindigkeit km/h
Environment Set 10 : 166 Zustand der Glühanzeige -

Control Unit : 60 KOMBI - KOMB60 - Instrumentenkombi
Job Status : OKAY
Failure Place : 42326 0xA556 - Ausfall HDC-Anzeige
Failure Symptom : 0 kein passendes Fehlersymptom
Readiness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 0 --
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : -1
Logistic Counter : 40
Failure Kinds : 0

1. Data Set

Environment Amount : 2
Environment KM : 168520
Environment Set 1 : 1 BORDNETZSPANNUNG VOLT
Environment Set 2 : 254 OHNE BEDEUTUNG 1

Control Unit : 60 KOMBI - KOMB60 - Instrumentenkombi
Job Status : OKAY
Failure Place : 37659 0x931B - AUSSENTEMPERATURSENSOR
Failure Symptom : 2 Signal oder Wert unterhalb Schwelle
Readiness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 33 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
P-Code : 0 --
P-Code7 : 0 --
Occurence Counter : -1
Logistic Counter : 43
Failure Kinds : 0

1. Data Set

Environment Amount : 2
Environment KM : 168624
Environment Set 1 : 1 BORDNETZSPANNUNG VOLT
Environment Set 2 : 254 OHNE BEDEUTUNG 1

Control Unit : 78 KLIMA - IHKA60 - Klimabedienteil
Job Status : OKAY
Failure Place : 40055 0x9C77 - Zusatzwasserpumpe
Failure Symptom : 4 kein Signal oder Wert
Readiness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 33 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Occurence Counter : 1
Logistic Counter : 27
Failure Kinds : 1
Failure K. 1 : 0 --

1. Data Set
Environment Amount : 4
Environment KM : 168624
Environment Set 1 : 1 Aussentemperatur Grad C
Environment Set 2 : 2 Kuehlmitteltemperatur Grad C
Environment Set 3 : 3 Batteriespannung Volt
Environment Set 4 : 4 Relativzeit s

Control Unit : A1 SBSL - SBSL85 - Satellit B-Säule links
Job Status : OKAY
Failure Place : 38988 0x984C - Unterbrechung ZK1 (E85: Front-Airbag links Stufe 1/E6x: Aktive Kopfstuetze Links)
Failure Symptom : 0 kein passendes Fehlersymptom
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Occurence Counter : 15
Logistic Counter : -1
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 0 --
Failure K. 2 : 0 --
Failure K. 3 : 0 --

1. Data Set
Environment Amount : 2
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 1 Systemzeit Fehlerbeginn Stunden
Environment Set 2 : 2 Systemzeit Fehlerende Stunden

Control Unit : A1 SBSL - SBSL85 - Satellit B-Säule links
Job Status : OKAY
Failure Place : 38999 0x9857 - Unterbrechung ZK2 (E85: Front-Airbag links Stufe 2/E6x: Aktive Kopfstuetze Rechts)
Failure Symptom : 0 kein passendes Fehlersymptom
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Occurence Counter : 15
Logistic Counter : -1
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 0 --
Failure K. 2 : 0 --
Failure K. 3 : 0 --

1. Data Set
Environment Amount : 2
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 1 Systemzeit Fehlerbeginn Stunden
Environment Set 2 : 2 Systemzeit Fehlerende Stunden

Control Unit : A1 SBSL - SBSL85 - Satellit B-Säule links
Job Status : OKAY
Failure Place : 39055 0x988F - Hallschalter Kurzschluss
Failure Symptom : 0 kein passendes Fehlersymptom
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Occurence Counter : 15
Logistic Counter : -1
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 0 --
Failure K. 2 : 0 --
Failure K. 3 : 0 --

1. Data Set
Environment Amount : 2
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 1 Systemzeit Fehlerbeginn Stunden
Environment Set 2 : 2 Systemzeit Fehlerende Stunden

Control Unit : A1 SBSL - SBSL85 - Satellit B-Säule links
Job Status : OKAY
Failure Place : 38989 0x984D - Spannung ZK1 (E85: Front-Airbag links Stufe 1/E6x: Aktive Kopfstuetze Links) n.i.O.
Failure Symptom : 0 kein passendes Fehlersymptom
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Occurence Counter : 6
Logistic Counter : -1
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 11 Fehlerklassifikation $t > 1\text{min}$
Failure K. 2 : 0 --
Failure K. 3 : 31 Fehlerklassifikation $0 < t < 1\text{s}$
1. Data Set
Environment Amount : 2
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 1 Systemzeit Fehlerbeginn Stunden
Environment Set 2 : 2 Systemzeit Fehlerende Stunden

Control Unit : A1 SBSL - SBSL85 - Satellit B-Säule links
Job Status : OKAY
Failure Place : 39000 0x9858 - Spannung ZK2 (E85: Front-Airbag links Stufe 2/E6x: Aktive Kopfstuetze Rechts) n.i.O.
Failure Symptom : 0 kein passendes Fehlersymptom
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Occurence Counter : 6
Logistic Counter : -1
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 11 Fehlerklassifikation $t > 1\text{min}$
Failure K. 2 : 0 --
Failure K. 3 : 31 Fehlerklassifikation $0 < t < 1\text{s}$
1. Data Set
Environment Amount : 2
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 1 Systemzeit Fehlerbeginn Stunden
Environment Set 2 : 2 Systemzeit Fehlerende Stunden

Control Unit : A2 SBSR - SBSR85 - Satellit B-Säule rechts
Job Status : OKAY
Failure Place : 39183 0x990F - Hallschalter Kurzschluss
Failure Symptom : 0 kein passendes Fehlersymptom
Readyness Flag : 16 Testbedingungen erfüllt
Error present : 35 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Warning Flag : 48 Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Occurence Counter : 15
Logistic Counter : -1
Failure Kinds : 3
Failure K. 1 : 0 --
Failure K. 2 : 0 --
Failure K. 3 : 0 --
1. Data Set
Environment Amount : 2
Environment KM : 168608
Environment Set 1 : 1 Systemzeit Fehlerbeginn Stunden
Environment Set 2 : 2 Systemzeit Fehlerende Stunden