

Date: 06.04.2013 09:17:57
 ECU: AFS_60
 JobStatus: OKAY
 Variant: AFS_60

RESULT: 9 error in error memory !

612C Hardwarefehler Steuergeraet

Error counter: 1
 Logistic counter: 0

| | | | | | |
|---|--------|--------------|--------|------|-----|
| Mileage | 0 | km | | | |
| ZFLS Fehlercode | 142.00 | -- | | | |
| ZFLS Fehlerart | 28.00 | -- | | | |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 0.00 | km/h | | | |
| Querschleunigung | 0.00 | m/(s*s) | | | |
| Gierrate | 0.00 | rad/s | | | |
| Summenlenkwinkel | 0.00 | Grad | | | |
| Fahrerlenkwinkel | 0.00 | Grad | | | |
| Versorgungsspannung | 0.00 | Volt | | | |
| Motormoment | 0.00 | ? | | | |
| diverse SG-Stat | 200.00 | digital | | | |
| Motortemperatur | -12.00 | Grad Celsius | | | |
| Endstufentemperatur | 23.00 | Grad Celsius | | | |
| Abschaltung der Aktivlenkung | | | bit 0 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Gierratenregelung bis Klemmenwechsel | | | bit 1 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Motordrehzahl fuer ECO-Funktionalitaet | | | bit 2 | 0.00 | 0/1 |
| langsame Rueckstellung des Lenkradschiefstandes nach Abschaltung | | | bit 3 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 4 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 5 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Aktivlenkung nach 100 sec | | | bit 6 | 0.00 | 0/1 |
| geschwindigkeitsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 7 | 0.00 | 0/1 |
| fahrtrichtungsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 8 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Gierrate fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 9 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Quersch. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 10 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Lenkwinkelgeschw. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 11 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Fahrerlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 12 | 0.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Summenlenkwinkel | | | bit 13 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Summenlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 14 | 0.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Fahrerlenkwinkel | | | bit 15 | 0.00 | 0/1 |
| ohne Bedeutung | 0.00 | 1 | | | |

kein passendes Fehlersymptom
 Testbedingungen noch nicht erfuehrt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
 Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
 Allgemeiner Fehler

Error code: 61 2C 30 00 01 00 00 00 8E 1C 00 00 00 00 00 00
 00 C8 3A 5D 00 00 00 00

612E Fahrgestellnummernvergleich

Error counter: 2
 Logistic counter: 0

| | | |
|-------------------------|--------|---------|
| Mileage | 131040 | km |
| ZFLS Fehlercode | 34.00 | -- |
| ZFLS Fehlerart | 0.00 | -- |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 0.00 | km/h |
| Querschleunigung | -0.14 | m/(s*s) |
| Gierrate | 0.00 | rad/s |
| Summenlenkwinkel | 0.00 | Grad |
| Fahrerlenkwinkel | 0.00 | Grad |
| Versorgungsspannung | 11.84 | Volt |
| Motormoment | 0.00 | ? |
| diverse SG-Stat | 24.00 | digital |

| | | | | | |
|---|-------|--------------|--------|------|-----|
| Motor Temperatur | 35.00 | Grad Celsius | | | |
| Endstufentemperatur | 37.00 | Grad Celsius | | | |
| Abschaltung der Aktivlenkung | | | bit 0 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Gierratenregelung bis Klemmenwechsel | | | bit 1 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Motordrehzahl fuer ECO-Funktionalitaet | | | bit 2 | 0.00 | 0/1 |
| langsame Rueckstellung des Lenkradschiefstandes nach Abschaltung | | | bit 3 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 4 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 5 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Aktivlenkung nach 100 sec | | | bit 6 | 0.00 | 0/1 |
| geschwindigkeitsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 7 | 0.00 | 0/1 |
| fahrtrichtungsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 8 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Gierrate fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 9 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Querbesch. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 10 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Lenkwinkelgeschw. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 11 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Fahrerlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 12 | 0.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Summenlenkwinkel | | | bit 13 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Summenlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 14 | 0.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Fahrerlenkwinkel | | | bit 15 | 0.00 | 0/1 |
| ohne Bedeutung | 0.00 | 1 | | | |

kein passendes Fehlersymptom
 Testbedingungen noch nicht erfuehlt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
 Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
 Allgemeiner Fehler

Error code: 61 2E 30 00 02 00 3F FC 22 00 00 FF 00 00 00 97
 00 18 69 6B 00 00 00 00

 6136 Sensorversorgung Motorlage und -position

Error counter: 1
 Logistic counter: 0

| | | | | | |
|---|--------|--------------|--------|------|-----|
| Mileage | 0 | km | | | |
| ZFLS Fehlercode | 132.00 | -- | | | |
| ZFLS Fehlerart | 6.00 | -- | | | |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 0.00 | km/h | | | |
| Querbeschleunigung | 0.00 | m/(s*s) | | | |
| Gierrate | 0.00 | rad/s | | | |
| Summenlenkwinkel | 0.00 | Grad | | | |
| Fahrerlenkwinkel | 0.00 | Grad | | | |
| Versorgungsspannung | 0.00 | Volt | | | |
| Motormoment | 0.00 | ? | | | |
| diverse SG-Statist | 0.00 | digital | | | |
| Motor Temperatur | -70.00 | Grad Celsius | | | |
| Endstufentemperatur | -70.00 | Grad Celsius | | | |
| Abschaltung der Aktivlenkung | | | bit 0 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Gierratenregelung bis Klemmenwechsel | | | bit 1 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Motordrehzahl fuer ECO-Funktionalitaet | | | bit 2 | 0.00 | 0/1 |
| langsame Rueckstellung des Lenkradschiefstandes nach Abschaltung | | | bit 3 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 4 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 5 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Aktivlenkung nach 100 sec | | | bit 6 | 0.00 | 0/1 |
| geschwindigkeitsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 7 | 0.00 | 0/1 |
| fahrtrichtungsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 8 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Gierrate fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 9 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Querbesch. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 10 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Lenkwinkelgeschw. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 11 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Fahrerlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 12 | 0.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Summenlenkwinkel | | | bit 13 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Summenlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 14 | 0.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Fahrerlenkwinkel | | | bit 15 | 0.00 | 0/1 |
| ohne Bedeutung | 0.00 | 1 | | | |

Signal oder Wert oberhalb Schwelle
 Testbedingungen noch nicht erfuehlt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
 Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
 Allgemeiner Fehler

Error code: 61 36 31 00 01 00 00 00 84 06 00 00 00 00 00
 00 00 00 00 00 00 00 00

613A Versorgungsspannung Kl. 30 (< 7.5 Volt)

Error counter: 5
 Logistic counter: 0

| | | | | | |
|---|--------|--------------|--------|------|-----|
| Mileage | 8 | km | | | |
| ZFLS Fehlercode | 43.00 | -- | | | |
| ZFLS Fehlerart | 7.00 | -- | | | |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 0.00 | km/h | | | |
| Querbearleunigung | 0.00 | m/(s*s) | | | |
| Gierrate | 0.00 | rad/s | | | |
| Summenlenkwinkel | 0.00 | Grad | | | |
| Fahrerlenkwinkel | 0.00 | Grad | | | |
| Versorgungsspannung | 7.45 | Volt | | | |
| Motormoment | 0.00 | ? | | | |
| diverse SG-Stati | 0.00 | digital | | | |
| Motortemperatur | -70.00 | Grad Celsius | | | |
| Endstufentemperatur | -70.00 | Grad Celsius | | | |
| Abschaltung der Aktivlenkung | | | bit 0 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Gierratenregelung bis Klemmenwechsel | | | bit 1 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Motordrehzahl fuer ECO-Funktionalitaet | | | bit 2 | 0.00 | 0/1 |
| langsame Rueckstellung des Lenkradschiefstandes nach Abschaltung | | | bit 3 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 4 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 5 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Aktivlenkung nach 100 sec | | | bit 6 | 0.00 | 0/1 |
| geschwindigkeitsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 7 | 0.00 | 0/1 |
| fahrtrichtungsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 8 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Gierrate fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 9 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Querbesch. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 10 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Lenkwinkelgeschw. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 11 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Fahrerlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 12 | 0.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Summenlenkwinkel | | | bit 13 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Summenlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 14 | 0.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Fahrerlenkwinkel | | | bit 15 | 0.00 | 0/1 |
| ohne Bedeutung | 0.00 | 1 | | | |

Signal oder Wert unterhalb Schwelle
 Testbedingungen noch nicht erfuehrt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
 Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
 Allgemeiner Fehler

Error code: 61 3A 32 00 05 00 00 01 2B 07 00 00 00 00 00 5F
 00 00 00 00 00 00 00 00

6140 Redundanzvergleich Fahrerlenkwinkel oben

Error counter: 67
 Logistic counter: 0

| | | | | | |
|--|--------|--------------|-------|------|-----|
| Mileage | 142792 | km | | | |
| ZFLS Fehlercode | 32.00 | -- | | | |
| ZFLS Fehlerart | 74.00 | -- | | | |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 16.00 | km/h | | | |
| Querbearleunigung | 0.29 | m/(s*s) | | | |
| Gierrate | 0.21 | rad/s | | | |
| Summenlenkwinkel | 144.00 | Grad | | | |
| Fahrerlenkwinkel | 96.00 | Grad | | | |
| Versorgungsspannung | 14.43 | Volt | | | |
| Motormoment | 0.00 | ? | | | |
| diverse SG-Stati | 228.00 | digital | | | |
| Motortemperatur | 34.00 | Grad Celsius | | | |
| Endstufentemperatur | 24.00 | Grad Celsius | | | |
| Abschaltung der Aktivlenkung | | | bit 0 | 1.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Gierratenregelung bis Klemmenwechsel | | | bit 1 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Motordrehzahl fuer ECO-Funktionalitaet | | | bit 2 | 0.00 | 0/1 |
| langsame Rueckstellung des Lenkradschiefstandes nach Abschaltung | | | bit 3 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 4 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 5 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Aktivlenkung nach 100 sec | | | bit 6 | 1.00 | 0/1 |
| geschwindigkeitsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 7 | 0.00 | 0/1 |

| | | | |
|---|------------|------|-----|
| Fahrtrichtungsunabhaengige Lenkuebersetzung | bit 8 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Gierrate fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | bit 9 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Querbesch. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | bit 10 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Lenkwinkelgeschw. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | bit 11 | 1.00 | 0/1 |
| Fehler des Fahrerlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | bit 12 | 1.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Summenlenkwinkel | bit 13 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Summenlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | bit 14 | 1.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Fahrerlenkwinkel | bit 15 | 1.00 | 0/1 |
| Signal Fehler Lenkradwinkel oben | LWS bit 0 | 1.00 | 0/1 |
| Signal Fehler redundanter Lenkr.oben | LWS bit 1 | 0.00 | 0/1 |
| Timeout Fehler Lenkradwinkel oben | LWS bit 2 | 0.00 | 0/1 |
| Timeout Fehler redundanter Lenkr.oben | LWS bit 3 | 0.00 | 0/1 |
| Timeout | LWS bit 4 | 0.00 | 0/1 |
| Redundant Checksum Error | LWS bit 5 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler Gradient Lenkradwinkel | LWS bit 6 | 0.00 | 0/1 |
| Redundanz Differenz Fehler | LWS bit 7 | 1.00 | 0/1 |
| Sum Differenz Fehler | LWS bit 8 | 0.00 | 0/1 |
| Timeout Difference Fehler | LWS bit 9 | 0.00 | 0/1 |
| keine Lenkwinkeldaten | LWS bit 10 | 0.00 | 0/1 |
| keine Lenkwinkeldaten oben | LWS bit 11 | 0.00 | 0/1 |
| keine redundanter Lenkwinkeldaten | LWS bit 12 | 0.00 | 0/1 |
| keine Lenkwinkeldaten aus FIFO | LWS bit 13 | 0.00 | 0/1 |
| Timeout im FIFO | LWS bit 14 | 0.00 | 0/1 |
| unbenutzt | LWS bit 15 | 0.00 | 0/1 |

kein passendes Fehlersymptom
 Testbedingungen noch nicht erfuehlt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
 Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
 Allgemeiner Fehler

Error code: 61 40 30 00 43 00 45 B9 20 4A 08 02 0F 0C 08 B8
 00 E4 68 5E D8 41 00 81

 6145 keine Ueberwachung der Winkelsummenbeziehung

Error counter: 220
 Logistic counter: 0

| | | | | | |
|---|--------|--------------|--------|------|-----|
| Mileage | 139640 | km | | | |
| ZFLS Fehlercode | 45.00 | -- | | | |
| ZFLS Fehlerart | 74.00 | -- | | | |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 36.00 | km/h | | | |
| Querbeschleunigung | 0.00 | m/(s*s) | | | |
| Gierrate | 0.00 | rad/s | | | |
| Summenlenkwinkel | 0.00 | Grad | | | |
| Fahrerlenkwinkel | 0.00 | Grad | | | |
| Versorgungsspannung | 14.51 | Volt | | | |
| Motormoment | 0.00 | ? | | | |
| diverse SG-Statist | 228.00 | digital | | | |
| Motortemperatur | 0.00 | Grad Celsius | | | |
| Endstufentemperatur | -4.00 | Grad Celsius | | | |
| Abschaltung der Aktivlenkung | | | bit 0 | 1.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Gierratenregelung bis Klemmenwechsel | | | bit 1 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Motordrehzahl fuer ECO-Funktionalitaet | | | bit 2 | 0.00 | 0/1 |
| langsame Rueckstellung des Lenkradschiefstandes nach Abschaltung | | | bit 3 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 4 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 5 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Aktivlenkung nach 100 sec | | | bit 6 | 1.00 | 0/1 |
| geschwindigkeitsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 7 | 0.00 | 0/1 |
| fahrtrichtungsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 8 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Gierrate fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 9 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Querbesch. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 10 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Lenkwinkelgeschw. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 11 | 1.00 | 0/1 |
| Fehler des Fahrerlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 12 | 1.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Summenlenkwinkel | | | bit 13 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Summenlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 14 | 1.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Fahrerlenkwinkel | | | bit 15 | 1.00 | 0/1 |
| ohne Bedeutung | 0.00 | 1 | | | |

kein passendes Fehlersymptom
 Testbedingungen noch nicht erfuehlt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert

Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Allgemeiner Fehler

Error code: 61 45 30 00 DC 00 44 2F 2D 4A 12 00 00 00 00 B9
00 E4 46 42 D8 41 00 00

614A Motorlagewinkel nicht initialisiert

Error counter: 172
Logistic counter: 0

| | | | | | |
|---|--------|--------------|--------|------|-----|
| Mileage | 131064 | km | | | |
| ZFLS Fehlercode | 19.00 | -- | | | |
| ZFLS Fehlerart | 27.00 | -- | | | |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 0.00 | km/h | | | |
| Querb beschleunigung | 0.00 | m/(s*s) | | | |
| Gierrate | 0.00 | rad/s | | | |
| Summenlenkwinkel | 0.00 | Grad | | | |
| Fahrerlenkwinkel | 0.00 | Grad | | | |
| Versorgungsspannung | 8.31 | Volt | | | |
| Motormoment | 0.00 | ? | | | |
| diverse SG-Stat | 0.00 | digital | | | |
| Motortemperatur | -70.00 | Grad Celsius | | | |
| Endstufentemperatur | -70.00 | Grad Celsius | | | |
| Abschaltung der Aktivlenkung | | | bit 0 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Gierratenregelung bis Klemmenwechsel | | | bit 1 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Motordrehzahl fuer ECO-Funktionalitaet | | | bit 2 | 0.00 | 0/1 |
| langsame Rueckstellung des Lenkradschiefstandes nach Abschaltung | | | bit 3 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 4 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | | | bit 5 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Aktivlenkung nach 100 sec | | | bit 6 | 0.00 | 0/1 |
| geschwindigkeitsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 7 | 0.00 | 0/1 |
| fahrtrichtungsunabhaengige Lenkuebersetzung | | | bit 8 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Gierrate fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 9 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Querb besch. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 10 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Lenkwinkelgeschw. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | | | bit 11 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Fahrerlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 12 | 0.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Summenlenkwinkel | | | bit 13 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Summenlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | | | bit 14 | 0.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Fahrerlenkwinkel | | | bit 15 | 0.00 | 0/1 |
| ohne Bedeutung | 0.00 | 1 | | | |

kein passendes Fehlersymptom
Testbedingungen noch nicht erfuehrt
Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Allgemeiner Fehler

Error code: 61 4A 30 00 AC 00 3F FF 13 1B 00 00 00 00 00 6A
00 00 00 00 00 00 00 00

CE93 Botschaft (Lenkradwinkel oben, ID=0C8)Initialisierungsphase

Error counter: 1
Logistic counter: 0

| | | | | | |
|--|--------|--------------|-------|------|-----|
| Mileage | 90352 | km | | | |
| ZFLS Fehlercode | 66.00 | -- | | | |
| ZFLS Fehlerart | 0.00 | -- | | | |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 0.00 | km/h | | | |
| Querb beschleunigung | -0.29 | m/(s*s) | | | |
| Gierrate | 0.00 | rad/s | | | |
| Summenlenkwinkel | 60.00 | Grad | | | |
| Fahrerlenkwinkel | 48.00 | Grad | | | |
| Versorgungsspannung | 10.27 | Volt | | | |
| Motormoment | 0.00 | ? | | | |
| diverse SG-Stat | 216.00 | digital | | | |
| Motortemperatur | 6.00 | Grad Celsius | | | |
| Endstufentemperatur | 12.00 | Grad Celsius | | | |
| Abschaltung der Aktivlenkung | | | bit 0 | 1.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Gierratenregelung bis Klemmenwechsel | | | bit 1 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Motordrehzahl fuer ECO-Funktionalitaet | | | bit 2 | 0.00 | 0/1 |

| | | | |
|---|--------|------|-----|
| langsame Rueckstellung des Lenkradschiefstandes nach Abschaltung | bit 3 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | bit 4 | 1.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | bit 5 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Aktivlenkung nach 100 sec | bit 6 | 1.00 | 0/1 |
| geschwindigkeitsunabhaengige Lenkuebersetzung | bit 7 | 0.00 | 0/1 |
| fahrtrichtungsunabhaengige Lenkuebersetzung | bit 8 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Gierrate fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | bit 9 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Querbesch. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | bit 10 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Lenkwinkelgeschw. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | bit 11 | 1.00 | 0/1 |
| Fehler des Fahrerlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | bit 12 | 1.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Summenlenkwinkel | bit 13 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Summenlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | bit 14 | 1.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Fahrerlenkwinkel | bit 15 | 1.00 | 0/1 |
| ohne Bedeutung | | 0.00 | 1 |

kein passendes Fehlersymptom
 Testbedingungen noch nicht erfuehlt
 Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
 Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
 Allgemeiner Fehler

Error code: CE 93 70 00 01 00 2C 1E 42 00 00 FE 00 05 04 83
 00 D8 4C 52 D8 51 00 00

 CE99 Botschaft (Lenkradwinkel oben, ID=0C8) von SZL F-CAN

Error counter: 178
 Logistic counter: 0

| | | |
|-------------------------|--------|--------------|
| Mileage | 131792 | km |
| ZFLS Fehlercode | 54.00 | -- |
| ZFLS Fehlerart | 78.00 | -- |
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 48.00 | km/h |
| Querbeschleunigung | -1.86 | m/(s*s) |
| Gierrate | -0.14 | rad/s |
| Summenlenkwinkel | -36.00 | Grad |
| Fahrerlenkwinkel | -24.00 | Grad |
| Versorgungsspannung | 13.88 | Volt |
| Motormoment | 0.00 | ? |
| diverse SG-Statist. | 228.00 | digital |
| Motortemperatur | 56.00 | Grad Celsius |
| Endstufentemperatur | 35.00 | Grad Celsius |

| | | | |
|---|--------|------|-----|
| Abschaltung der Aktivlenkung | bit 0 | 1.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Gierratenregelung bis Klemmenwechsel | bit 1 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Motordrehzahl fuer ECO-Funktionalitaet | bit 2 | 0.00 | 0/1 |
| langsame Rueckstellung des Lenkradschiefstandes nach Abschaltung | bit 3 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | bit 4 | 0.00 | 0/1 |
| temporaere Abschaltung der Gierratenregelung | bit 5 | 0.00 | 0/1 |
| Abschaltung der Aktivlenkung nach 100 sec | bit 6 | 1.00 | 0/1 |
| geschwindigkeitsunabhaengige Lenkuebersetzung | bit 7 | 0.00 | 0/1 |
| fahrtrichtungsunabhaengige Lenkuebersetzung | bit 8 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Gierrate fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | bit 9 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Querbesch. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | bit 10 | 0.00 | 0/1 |
| Ersatzwert Lenkwinkelgeschw. fuer Servotronic-, DME-Funktionalitaet | bit 11 | 1.00 | 0/1 |
| Fehler des Fahrerlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | bit 12 | 1.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Summenlenkwinkel | bit 13 | 0.00 | 0/1 |
| Fehler des Summenlenkwinkels oder des Motorlagewinkels | bit 14 | 1.00 | 0/1 |
| konst. Ersatzwert fuer Fahrerlenkwinkel | bit 15 | 1.00 | 0/1 |
| ohne Bedeutung | | 0.00 | 1 |

unplausibles Signal oder Wert
 Testbedingungen noch nicht erfuehlt
 Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
 Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
 Allgemeiner Fehler

Error code: CE 99 38 00 B2 00 40 5A 36 4E 18 F3 F6 FD FE B1
 00 E4 7E 69 D8 41 00 00

=====