

**Λειτουργίες δοκιμής**

Οι λειτουργίες δοκιμής είναι ένα βοηθητικό μέσο στην αναζήτηση σφάλματος χωρίς το Σύστημα Διάγνωσης BMW. Οι λειτουργίες δοκιμής εμφανίζονται στην επάνω περιοχή της οθόνης υγρών κρυστάλλων. Τα κείμενα για τις λειτουργίες δοκιμής είναι καταχωρημένα μόνο στα γερμανικά.

**Με τον ακροδέκτη R ON ή τον ακροδέκτη 15 ON:**

Με το πάτημα του κουμπιού επαναφοράς στο ταμπλό των οργάνων για 10 δευτερόλεπτα μετακαλούνται οι λειτουργίες δοκιμής.

Οι λειτουργίες δοκιμής αλλάζουν μέσω του κουμπιού επαναφοράς στο ταμπλό των οργάνων.

Επιπλέον οι λειτουργίες δοκιμής μπορούν ακόμα να μετακληθούν: Κρατώντας σταθερά του κουμπιού επαναφοράς στο ταμπλό των οργάνων και ταυτόχρονα ενεργοποιώντας τον ακροδέκτη R στο ON.

**Υπόδειξη: Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των λειτουργιών δοκιμής!**

Μόνο οι δύο πρώτες λειτουργίες δοκιμής είναι ελεύθερα προσιτές. Από την τρίτη λειτουργία δοκιμής είναι όλες οι άλλες λειτουργίες δοκιμής κλειδωμένες.

Το ξεκλείδωμα είναι δυνατό μόνο στη λειτουργία δοκιμής 19.

Η λειτουργίες δοκιμής ξεκλειδώνονται με: Εισαγωγή του αθροίσματος των τελευταίων 5 ψηφίων του αριθμού πλαισίου.

Λειτουργία δοκιμής	Ένδειξη στη οθόνη υγρών κρυστάλλων	Περιγραφή
<b>01</b>	01.00 <b>FGSTNR</b> AB12345	<b>Αναγνώριση του ταμπλό των οργάνων</b> Αριθμός πλαισίου (7-ψήφιος)
01.01	01.01 <b>K-ZAHL W/T</b> W/T 47642/47741	Αριθμός-K (διαδρομή/ταχύτητα)
01.02	01.02 <b>BMW TNR</b> 000004112337	Αριθμός εξαρτήματος BMW
01.03	01.03 <b>COD DIA</b> 0002h 06E0h	Δείκτης κωδικοποίησης και δείκτης διάγνωσης
01.04	01.04 <b>KI HSTLDATUM</b> 12.12.2002	Ημερομηνία κατασκευής σε Ημέρα/Μήνας/Έτος
01.05	01.05 <b>HW AI</b> 0002h 0002h	Αριθμός υλικού (hardware) και δείκτης αλλαγής
01.06	01.06 <b>SW</b> 03.02.02	Δείκτης λογισμικού
01.07	01.07 <b>KODIERDATEN</b> 03.02.02	Δείκτης δεδομένων κωδικοποίησης
01.08	01.08 <b>CAN</b> 255 255 255	Δείκτης CAN
<b>02</b>	02.00 <b>KI TEST</b>	<b>Εκτελείται ο έλεγχος συστήματος</b> Οθόνη υγρών κρυστάλλων, ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες, ενεργοποίηση όλων των βηματικών κινητήρων

<b>03</b>	03.00 unbelegt	---
<b>04</b>	04.00 <b>VERB-MOM</b> 12,6 l/100 χλμ.	<b>Τιμές κατανάλωσης</b> Τρέχουσα κατανάλωση σε l/100 χλμ.
04.01	04.01 <b>VERB-MOM</b> 22,6 l/h	Τρέχουσα κατανάλωση σε λίτρα/ώρα
04.02	04.02 <b>D-VERB1 LIT</b> 234,6 l	Μέση κατανάλωση 1, μετρητής λίτρων
04.03	04.03 <b>D-VERB WEG</b> 234,6 l	Μέση κατανάλωση 1, μετρητής χιλιομέτρων
04.04	04.04 <b>D-VERB2 LIT</b> 234,6 l	Μέση κατανάλωση 2, μετρητής λίτρων
04.05	04.05 <b>D-VERB2 WEG</b> 234,6 l	Μέση κατανάλωση 2, μετρητής χιλιομέτρων
<b>05</b>	05.00 <b>RW-VERBR</b> 12,6 l/100 χλμ.	<b>Απόσταση οδήγησης, κατανάλωση</b> Κατανάλωση λίτρα/100 χλμ.
05.01	05.01 <b>RW-MOM</b> 456,8 km	Ακτίνα εμβέλειας, προς το παρόν
<b>06</b>	06.00 <b>TANK L R S</b> 24,5 26,7 51	<b>Τιμές περιεχομένου του ρεζερβουάρ καυσίμου</b> Αισθητήρας στάθμης πλήρωσης καυσίμου, αριστερά/δεξιά/σύνολο σε λίτρα
06.01	06.01 <b>TANK-ANZ PHASE</b> 51,5 l 2	Ένδειξη καυσίμου σε λίτρα, φάση λήψης καυσίμου
06.02	06.02 TANK-ADC L R 234h 345h	Περιεχόμενο δεξαμενής καυσίμου (ADC)
<b>07</b>	07.00 <b>KTMP-MOM</b> 104 °C	<b>Τρέχουσες τιμές ένδειξης</b> Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού °C (ένδειξη "άκυρη" σε περίπτωση άκυρου μηνύματος CAN)
07.01	07.01 <b>ATMP-MOM</b> -23,5 °C	Εξωτερική θερμοκρασία
07.02	07.02 <b>ATMP ADC</b> 345h	Εξωτερική θερμοκρασία (ADC)
07.03	07.03 <b>N-MOT-MOM</b> 2678 U/min	Αριθμός στροφών, στροφές/λεπτό (ένδειξη "άκυρη" σε περίπτωση άκυρου μηνύματος CAN)
07.04	07.04 <b>N-VMF-MON</b> 4500 U/min	Πεδίο προειδοποίησης του αριθμού των στροφών (ένδειξη "άκυρη" σε περίπτωση άκυρου μηνύματος CAN)

**08**

	08.00 <b>V-EFF</b> 123 km/h	<b>Ταχύτητα</b> Πραγματική ταχύτητα (ένδειξη "άκυρη " σε περίπτωση άκυρου μηνύματος CAN)
08.01	08.01 <b>V-ANZ</b> 122 km/h	Εμφανιζόμενη ταχύτητα (ένδειξη "άκυρη " σε περίπτωση άκυρου μηνύματος CAN)
08.02	08.02 <b>V-SZ</b> 140 km/h	Καταχωρημένη ταχύτητα, δισκοειδής δείκτης (ένδειξη "άκυρη " σε περίπτωση άκυρου μηνύματος CAN)
08.03	08.03 <b>D-GESCH1 WEG</b> 2434,6 km	Μέση ταχύτητα 1, μετρητής χιλιομέτρων
08.04	08.04 <b>D-GESCH1 ZEI</b> 1h 12m 13s	Μέση ταχύτητα 1, χρονομετρητής
08.05	08.05 <b>D-GESCH2 WEG</b> 2434,6 km	Μέση ταχύτητα 2, μετρητής χιλιομέτρων
08.06	08.06 <b>D-GESCH2 ZEI</b> 1h 12m 13s	Μέση ταχύτητα 2, χρονομετρητής
<b>09</b>	09.00 <b>Ub</b> 13,3 V	<b>Τάση συστήματος</b> Τάση του αυτοκινήτου στον ακροδέκτη 30
10	10.00 unbelegt	--- (Δεδομένα CBS από τον 09/2003)
<b>11</b>	11.00 <b>ZEIT-EINH</b> 24h	<b>Μονάδες</b> Μονάδα χρόνου
11.01	11.01 <b>WEG-EINH</b> km km/h	Μονάδα διαδρομής
11.02	11.02 <b>TEMP-EINH</b> °C	Μονάδα θερμοκρασίας
11.03	11.03 <b>VERB-EINH</b> l/100 χλμ.	Μονάδα κατανάλωσης
<b>12</b>	12.00 <b>V-ANKUNFT</b> 67,8 km/h	<b>Υπολογισμός χρόνου άφιξης</b> Μέση ταχύτητα
12.01	12.01 <b>ANK-ZEIT</b> 15:13	Χρόνος άφιξης
<b>13</b>	13.00 <b>AUDIO</b> <b>BLINKER</b>	<b>Μονάδα ηχητικών σημάτων</b> Ενεργοποίηση ξεχωριστού ήχου για δοκιμή
<b>14</b>	14.00 <b>FSP-Eintraege</b> 10	<b>Αυτοδιάγνωση</b> Αριθμός καταχωρήσεων στη μνήμη αποθήκευσης σφαλμάτων
14.01	14.01 <b>FSP01 1260h</b>	Ανάγνωση των καταχωρήσεων στη μνήμη αποθήκευσης σφαλμάτων 1 έως 10

15	15.00 <b>PORT 00</b> 01010111	Επεξεργαστής θυρών E/E (I/O-Ports) Ένδειξη των καταστάσεων στις θύρες E/E (I/O-Ports)
16	16.00 <b>DIMMRAD-CAN</b> 46h	<b>Ρυθμιστής της έντασης φωτισμού (ντίμερ)</b> Θέση ντίμερ (ένδειξη "άκυρη" σε περίπτωση άκυρου μηνύματος CAN)
16.01	16.01 <b>PHOTO-ADC</b> 156h	Φωτοτρανζίστορ (ADC)
16.02	16.02 <b>DIMM-PWM S Z</b> F0h F0h	Έκδοση PWM, κλίμακα και δείκτης
16.02	16.02 <b>DIMM-PWN D K</b> F0h F0h	Έκδοση PWM, οθόνη και λυχνίες ελέγχου
17	17.00 <b>DISP-HEIZ</b> Ein iO	<b>Φωτεινή αντίθεση (κοντράστ)</b> Κατάσταση θέρμανσης οθόνης
17.01	17.01 <b>NTC1 NTC2</b> 234h 245h	Τιμές NTC
17.02	17.02 <b>KONTR-PWM</b> 56h 18	Τιμή PWM
18	18.00 unbelegt	---
19	19.00 <b>LOCK</b> LOCK: ON LOCK: 25	<b>Κλειδώμα, ξεκλειδώμα</b> Lock on/off
20	20.00 <b>KORR-VERBR</b> 1000 1er KORR 10er KORR 100er KORR	<b>Διόρθωση κατανάλωσης</b>
21	21.00 <b>Reset?</b>	Επαναφορά (Reset) (επαναφορά λογισμικού) Επαναφορά (Reset) του ταμπλό των οργάνων

Οι λειτουργίες δοκιμής τερματίζονται μέσω των ακόλουθων προϋποθέσεων:

- Ακροδέκτης R OFF
- Κουμπί επαναφοράς πατημένο πάνω από 5 δευτερόλεπτα
- Μετάκληση της λειτουργίας δοκιμής 21
- Απομάκρυνση ενός μηνύματος της μονάδας κεντρικού ελέγχου (Check-Control)

Με τον τερματισμό των λειτουργιών δοκιμής κλειδώνονται ξανά οι λειτουργίες δοκιμής 3 έως 19.