

Πλεονάζουσα εναπόθεση δεδομένων

Κατά την αντικατάσταση του ταμπλό των οργάνων πρέπει να διατηρηθούν τα αποθηκευμένα δεδομένα (π.χ. συνολικός αριθμός χιλιομέτρων). Έτσι μπορούν να αναγνωριστούν τυχόν παραποιήσεις.

Για την προστασία έναντι παραποίησης αποθηκεύονται επιπλέον (για δεύτερη φορά) στη μονάδα ελέγχου CAS τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός πλαισίου
- Συνολικός αριθμός χιλιομέτρων (ένδειξη του συνόλου των διανυθέντων χιλιομέτρων)
- Δεδομένα για τις εργασίες σέρβις του Condition Based Service

Μετά από κάθε ενεργοποίηση του ακροδέκτη 15 ελέγχονται τα δεδομένα. Σε περίπτωση που αναγνωριστεί μια απόκλιση, παρουσιάζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων μια κουκκίδα παραποίησης. Η κουκκίδα παραποίησης εμφανίζεται αριστερά του ημερήσιου χιλιομετρητή.

Η κουκκίδα παραποίησης τίθεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Στο ταμπλό των οργάνων είναι αποθηκευμένος ένας άλλος αριθμός πλαισίου απ' αυτόν του είναι αποθηκευμένος στη μονάδα ελέγχου CAS.
- Σε μια από τις δύο μονάδες ελέγχου δεν είναι αποθηκευμένος κανένας αριθμός πλαισίου (π.χ. νέο εξάρτημα).
- Στο ταμπλό των οργάνων το δομοστοιχείο για την αποθήκευση του συνολικού αριθμού χιλιομέτρων είναι ελαττωματικό (η ένδειξη συνόλου των χιλιομέτρων εμφανίζεται με 999999).

Τοποθέτηση μιας νέας μονάδας ελέγχου CAS

- Παραγγείλετε τη νέα ειδική για το αυτοκίνητο μονάδα ελέγχου CAS με τον αριθμό κωδικού, τον αριθμό πλαισίου, το βασικό εξοπλισμό.
- Μετά την κωδικοποίηση της νέας μονάδας ελέγχου CAS (ρύθμιση της μονάδας ελέγχου DME/DDE με τη μονάδα ελέγχου CAS) μπορεί να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Προσοχή ! Μην τοποθετήσετε καμία μεταχειρισμένη μονάδα ελέγχου CAS.

Σε περίπτωση τοποθέτησης μιας μεταχειρισμένης μονάδας ελέγχου CAS δεν μπορεί ο κινητήρας να ξεκινήσει (εσφαλμένος αριθμός πλαισίου).

Τοποθέτηση ενός νέου ταμπλό των οργάνων

- Μετά την ενεργοποίηση του ακροδέκτη 15 τίθεται η κουκκίδα παραποίησης, επειδή ο αριθμός πλαισίου δεν είναι ακόμα κωδικοποιημένος στο ταμπλό των οργάνων.
- Κωδικοποιήστε το ταμπλό των οργάνων (καταχωρήστε τον αριθμό πλαισίου στο ταμπλό των οργάνων και αντιστοιχήστε τον στο αυτοκίνητο).
- Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε τον ακροδέκτη 15. Μετά την εκ νέου ενεργοποίηση του ακροδέκτη 15: Η τρέχουσα ένδειξη του συνόλου των χιλιομέτρων και τα δεδομένα CBS μεταφέρονται από τη μονάδα ελέγχου CAS στο ταμπλό των οργάνων. Η κουκκίδα παραποίησης σβήνεται.

Δοκιμαστική τοποθέτηση ενός νέου ταμπλό των οργάνων

- Παρόλο που οι αριθμοί πλαισίου στο ταμπλό των οργάνων και στη μονάδα ελέγχου CAS είναι διαφορετικοί ή ο αριθμός πλαισίου δεν είναι ακόμα καταχωρημένος στο ταμπλό των οργάνων:

Μια επικοινωνία δύο κατευθύνσεων μεταξύ του ταμπλό των οργάνων και της μονάδας ελέγχου CAS λαμβάνει χώρα ως εξής:

Π.χ. η αποθηκευμένη στη μονάδα ελέγχου CAS ένδειξη του συνόλου των χιλιομέτρων μεταφέρεται στην κύρια μνήμη εργασίας για το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων στο ταμπλό των οργάνων και εμφανίζεται. Σε περίπτωση μιας δοκιμαστικής οδήγησης τα διανυόμενα χιλιόμετρα συνεχίζουν να αθροίζονται στην κύρια μνήμη εργασίας του συνολικού αριθμού χιλιομέτρων και μεταφέρονται κάθε 10 χλμ. στη μονάδα ελέγχου CAS.

- Όταν μεταξύ της απενεργοποίησης και της ενεργοποίησης του ακροδέκτη 15 έχουν περάσει το λιγότερο 24 ώρες, ανεξάρτητα από τα διανυθέντα χιλιόμετρα εκτελείται αυτόματα μια ακόμα ρύθμιση.
- Κατά την αφαίρεση του ταμπλό των οργάνων μετά από μια δοκιμαστική οδήγηση χάνεται από την κύρια μνήμη

εργασίας η αποθηκευμένη ενδιάμεσα ένδειξη του συνόλου των χιλιομέτρων. Το ταμπλό των οργάνων επαναφέρεται στην αρχική κατάσταση.

Προσοχή ! Καμία επαναφορά σε περίπτωση ενός μεταχειρισμένου ταμπλό των οργάνων.

Σε περίπτωση ενός μεταχειρισμένου ταμπλό των οργάνων μπορεί ο καταχωρημένος αριθμός πλαισίου να επιγραφεί μέχρι της ένδειξης του συνόλου των χιλιομέτρων 254 χλμ. Μετά δεν είναι πλέον δυνατή μια επαναφορά (μηδενισμός) της μόνιμα αποθηκευμένης τιμής.

Ταυτόχρονη αντικατάσταση της μονάδας ελέγχου CAS και του ταμπλό των οργάνων

Προσοχή ! Μην αντικαθιστάτε ταυτόχρονα το ταμπλό των οργάνων και τη μονάδα ελέγχου CAS

Αποφεύγετε την ταυτόχρονη αντικατάσταση της μονάδας ελέγχου CAS και του ταμπλό των οργάνων, επειδή η τρέχουσα ένδειξη του συνόλου των χιλιομέτρων και όλα τα δεδομένα CBS **χάνονται οριστικά**.

Όταν είναι απαραίτητη μια ταυτόχρονη αντικατάσταση των δύο μονάδων ελέγχου (π.χ. και οι δύο μονάδες δεν επικοινωνούν με το Σύστημα Διάγνωσης BMW), τηρήστε την ακόλουθη διαδικασία:

- Αντικατάσταση του ταμπλό των οργάνων
- Κωδικοποίηση του αριθμού πλαισίου στο ταμπλό των οργάνων
- Απενεργοποίηση του ακροδέκτη 15 και επανεργοποίηση. Ενδεχομένως πραγματοποιείται μια μεταφορά δεδομένων μεταξύ της μονάδας ελέγχου CAS και του ταμπλό των οργάνων.
- Αντικατάσταση της μονάδας ελέγχου CAS
- Κωδικοποίηση του αριθμού πλαισίου στη μονάδα ελέγχου CAS
- Απενεργοποίηση του ακροδέκτη 15 και επανεργοποίηση.
- Η κουκκίδα παραποίησης σβήνει μετά την εκ νέου ενεργοποίηση του ακροδέκτη 15. Η επικοινωνία μεταξύ του ταμπλό των οργάνων και της μονάδας ελέγχου CAS για την πλεονάζουσα αποθήκευση των δεδομένων είναι τώρα εξασφαλισμένη.